

Arabian Business / العربية

دبي
مومباي
لندن
نيويورك

أعلى معايير الاستدامة والجودة وكفاءة الطاقة

المهندس كمال فران، الرئيس التنفيذي

لشركة تبريد السعودية

#20/12
December
2019



UAE: AED 15 BAHRAIN: BHD 15.00
OMAN: OMR 1.500 KUWAIT: KWD 1.200



ALPINE EAGLE

With its pure and sophisticated lines, Alpine Eagle offers a contemporary reinterpretation of one of our iconic creations. Its 41 mm case houses an automatic, chronometer-certified movement, the Chopard 01.01-C. Forged in Lucent Steel A223, an exclusive ultra-resistant metal resulting from four years of research and development, this exceptional timepiece, proudly developed and handcrafted by our artisans, showcases the full range of watchmaking skills cultivated within our Manufacture.

Chopard

THE ARTISAN OF EMOTIONS – SINCE 1860

عطار
لختة
ATTAR
UNITED

بوتيك *Riad*
الرياض
مركز الملكة التجارية، شارع العليا ت ١٣٤٥ ج ١١
بانوراما مول، شارع التحلية ت ٥٣٢ ج ٢٨١
الخبر
.٦٣ ٨٢ ٣٨٨٣ ت سلمان آل شيخ أثنيو، طريق الملك

أخبار مختارة

08 «الهلال للمشاريع الناشئة» تقود جولة تمويل من الفئة «ج» لـ «فرلنوكو» جمعت خلالها 17.5 مليون دولار

14 مصر تطرح مزايدة للتنقيب عن الغاز بالبحر المتوسط 2019

16 السعودية تعتمد السيارات الكهربائية في بطولة فورمولا إي



36 قضايا يثيرها الذكاء الاصطناعي حقق الذكاء الاصطناعي قفزات واختراقات تقنية هامة هذا العام، من يحاول مواكبة أحد التطورات في هذا القطاع ستدركه أيضاً مزاعم بعض الشركات في تقديم حلول الذكاء الاصطناعي فيما قد لا تتعدي هذه مجرد تحسينات في برامج الإحصاء والتحليل.

44 رأي
الولع بالاشتراكية يدخل في الانتخابات الرئاسية الأمريكية؟ في مواجهة إعادة انتخاب ترامب يدخل في السباق حالياً 18 مرشحاً من الحزب الديمقراطي يتصدرهم جو بايدن يليه ييرني ساندرز.

52 سيارات
فيراري إف 8 تريبوتو: لغة تصميمية جديدة واحتفاء بالتميز في عالم السيارات الرياضية



20

موضوع الغلاف:

ترسخ إنجازات شركة تبريد السعودية في مجال تقديم خدمات تبريد المناطق والتي تشمل على الاستثمار والتصميم والبناء والتشغيل وذلك من خلال تنفيذها لمشاريع محطات التبريد المركزي في جميع دول مجلس التعاون الخليجي منذ عام 1998، وحول مسيرة الشركة وإنجازاتها بضوء أدائها المالي الباهر هذا العام مع تسجيلها ارتفاعاً في صافي أرباحها بنسبة 3.1% بلغ 329.1 مليون درهم، يتحدث الرئيس التنفيذي لشركة تبريد السعودية المهندس كمال فران، عن جوانب عديدة تعكس الشركة على تحقيقها.



معرض دبي للطيران
أبرز الاستثمارات في
قطاع حافل

إعلان

في العمق
مواضيع



تحليلات
وجهات نظر



مقابلات
حصرية



اشترك الآن

www.itp.com/subscriptions
+971 4 4443000

Arabian
Business
العربية

PO Box 500024, Dubai, United Arab Emirates

Tel +971 4 444 3000

ITP MEDIA GROUP

CEO Ali Akawi

MANAGING DIRECTOR Sue Holt

EDITORIAL

EDITOR-IN-CHIEF Rob Corder

Shane Mc Ginley | Editorial Director

Samer Batter - EDITOR

Tel +971 4 444 3153, Email: samer.batter@itp.com

STUDIO

SENIOR IMAGE EDITOR Emmalyn Robles

SENIOR PHOTOGRAPHERS Rajesh Raghav, Efraim Evidor, Adel Rashid

STAFF PHOTOGRAPHERS Aasiya Jagadeesh, Ajith Narendra, Fritz John Asuro,

Yuliya Petrovich, Jessica Samson

PRODUCTION & DISTRIBUTION

GROUP PRODUCTION & DISTRIBUTION DIRECTOR Kyle Smith

PRODUCTION MANAGER Basel Al Kassem

PRODUCTION COORDINATOR Mahendra Pawar

EVENTS & MARKETING

DIRECTOR OF AWARDS & MARKETING Daniel Fewtrell

Email: daniel.fewtrell@itp.com

EVENTS & MARKETING MANAGER Brian McNamara

Email: brian.mcnamara@itp.com

CIRCULATION

HEAD OF CIRCULATION Vanessa D'Souza

COMMERCIAL

GROUP COMMERCIAL DIRECTOR Joe Chidiac

Tel: +971 4 444 3121, Email: joe.chidiac@itp.com

HEAD OF SALES - AGENCIES Mario Saaiby - Tel: +971 4 444 3592, Email: mario.saaiby@itp.com

SENIOR SALES MANAGER - Dima Mousseli - Tel: +971 4 444 3589, Email: dima.mousseli@itp.com

DIGITAL

GROUP COMMERCIAL DIRECTOR Joe Chidiac

Tel: +971 4 444 3121, Email: joe.chidiac@itp.com

ITP MEDIA GROUP

CEO Ali Akawi

CFO Toby Jay Spencer-Davies

CORPORATE WEBSITE www.itp.com

CIRCULATION CUSTOMER SERVICE tel: +971 4 4443000

WEB www.arabic.arabianbusiness.com



WHEN YOU HAVE FINISHED WITH THIS MAGAZINE, PLEASE RECYCLE IT



NOTICE The publishers regret that they cannot accept liability for error or omissions contained in this publication, however caused. The opinions and views contained in this publication are not necessarily those of the publishers. Readers are advised to seek specialist advice before acting on information contained in this publication, which is provided for general use and may not be appropriate for the readers' particular circumstances. The ownership of trademarks is acknowledged. No part of this publication or any part of the contents thereof may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form without the permission of the publishers in writing. An exemption is hereby granted for extracts used for the purpose of fair review.



PUBLISHED BY AND © 2019 ITP MEDIA GROUP FZ-LLC.



THE ROYAL
ATLANTIS
THE PALM, DUBAI

RESORT & RESIDENCES



تصميم يفوق الخيال

- بيوت متميزة في جزيرة النخلة بدبي
- تصاميم داخلية ومساحات خارجية يتجلّى فيها الاحتراف والخبرة
- شرفات وأحواض سباحة خارجية خاصة
- تشكيلة من البيوت المتميزة من غرفتي نوم، 3، 4 و 5 غرف نوم
- الأسعار تبدأ من 6,995,000 درهم إماراتي

www.theroyalatlantisresidences.com



نait فرانك: theroyalatlantis@knightfrank.com | +971 4 426 2888

إغلاق مسؤولية: المعلومات الواردة هنا لا تشكل جزءاً من عرض أو عقد. والسعر صحيح وقت طباعة هذا المنشور، ورهنا بتوفير الشقق مع إحتساب فرق العملة.
صور مصممة بالكمبيوتر لمجمع ذي روial أتلانتس وهي نموذج فقط. نait فرانك الشرق الأوسط رقم تسجيل المكتب: 11964 تصرخ مؤسسة التنظيم العقاري: 10995

يتوجس الكثيرون عند تجربة طعام جديد ومنهم من يستسيغ تناوله ويتجروا لتجربته كما هو الحال مع البديل تلك سواء كانت لحوماً أو منتجات ألبان.”



بدائل الألبان واللحوم المستزرعة بانتظار الإنتاج الحال

تنتج شركات عديدة حول العالم لحوماً منتجة في مختبراتها ويمكن الجزم بأنها ليست طعاماً حلالاً ما لم تنشأ عن خلايا من لحوم حلال لكن الأمور أكثر تعقيداً من ذلك

الحال للأغذية في الدول الخليجية على سبيل المثال. فتلك التقنيات المعقدة تستدعي إشراف جهات متخصصة مثل هيئة الغذاء والدواء الأمريكية ونظيرتها الأوروبية. وقامت في شهر مارس الماضي كل من هيئة الغذاء والدواء الأمريكية مع وزارة الزراعة الأمريكية بالإعلان عن إطار تنظيمي لتصنيف اللحوم ومنتجات الدواجن التي تنتج على المستوى الخلوي.

شركات ودعاة اللحوم المستزرعة أو المنتجة مخبرياً يقولون إن منتجاتهم تقدم حلولاً أكبر مشاكل العالم في الغذاء بضريبة واحدة، وتسعى حالياً شركات عديدة في الصين وسنغافورة وهولندا واليابان ودول أخرى إلى الحصول على تشريعات وأطر تنظيمية من هيئات الغذاء تسهل لها اقتحام الأسواق.

يسوق هؤلاء في عرض منتجاتهم لجوانب مثل الظروف الوحشية التي تتعرض لها حيوانات مثل الدجاج والأبقار لتسمينها والمضادات الحيوية التي تحقن بها لتأمين الطعام لأعداد السكان المتزايدة حول العالم.

بالطبع يتوجس الكثيرون عند تجربة طعام جديد ومنهم من يستسيغ تناولها ويتجروا لتجربتها كما هو الحال مع البديل تلك سواء كانت لحوماً أو منتجات ألبان. بالطبع هناك المناطق والبلدان التي تتعرض لمجاعة وفقر، بل هناك المسلمين الذين يمثلون غالبية اللاجئين حول العالم وهؤلاء ليس بيدهم حيلة ولا ترف الاختيار، ويبدو أن مستقبل البديل سيكون أقوى من الأصلاء.



لتولد 50 كغ من اللحم منها، فهل تستسيغ أكل هذا النوع من اللحم في وجة؟ وهل هي حلال أصلاً؟

بالطبع أسوق هذا التшибيه المبسط واختزل تقنيات متقدمة وعوامل عديدة أخرى لكن هذا المثال يلخص الفكرة الأساسية التي لا يبدو أنه ستال إجابة حاسمة نظراً لتعقيدات أخلاقية وقانونية في هذا النوع من الغذاء.

ويمكن بتكاثر الخلايا الجذعية إنتاج لحم بكميات كبيرة عند تأمين الشروط المناسبة للاستزراع، ويجري مثلاً استخدام خلية جذعية واحدة من الديك الرومي لإنتاج سبعمليون قطعة من اللحم الجاهز للطهي.

ويقول أحد الخبراء القانونيين لأريبيان بزنس إن السؤال الأساسي هو هل انتجت من مواد حلال أصلاً؟ ثم هناك جوانب عديدة يجب تحديدها قبل حصول هكذا منتجات على شهادة حلال وتصاريح بيعها من مؤسسات المواصفات وشركات منح شهادات من الأصلاء.

النباتي لللحوم، لكن ماذا عن اللحوم المستزرعة بالبروتينات؟ نجحت شركات مثل ممفيس ميت وشركة فيوتشر ميت في الحصول على تمويل لانطلاق في عمليات التطوير والإنتاج لللحوم المستزرعة مخبرياً. وتأتى شركة ممفيس ميت تمويلاً من مصادر لافتة منها شركة الأغذية كارجيل وبيل غيتس وريتشارد برانسون.

وهذه البديل هي الأهم حالياً وهي تنتج اللحوم المستزرعة مخبرياً، لتبشر بمستقبل خالٍ من اللحوم المذبوحة. وتسخر تقنيات عديدة مثل تقنيات هندسة الأنسجة وتقنيات علم الأحياء التركيبية وإضافة البروتين لتعزيز نمو الأنسجة وتأمينها في وسط الاستبدادات فيما يسمى مفاعل حيوى. كل ذلك لإنتاج لحم بديل أفضل شكلاً وأشهى طعمًاً فضلًاً عن كلفة أقل في الإنتاج مع السعي لقبول المستهلكين عليه بديلاً عن اللحم التقليدي.

تخيل أن قطعة لحم وزنها 100 غ تم وضعها وإضافة سوائل لها في المختبر بالطبع يستسيغ المستهلك البديل

تتواصل التطورات في مجال الاستثمارات في اللحوم المستزرعة مخبرياً، وبالنسبة لنا في الدول العربية والإسلامية، هناك ما يشبه المبدأ الأساسي في الطعام الحلال وهو ضمان توريد الخلايا الأصلية التي تمأخذها من الحيوان بطريقة ذبح حلال ثم جرى استباقها لتكون حلال أيضاً رغم عدم صدور فتاوى بذلك حتى اليوم. يتعذر الأمر إنتاج اللحوم فيها هي شركة من سنغافورة. اسمها - TurtleTree Labs

تطور الحليب المستزرع صناعياً، وليس مجرد بديل نباتي للحليب، واستطرد مطلع العام القادم بدلاً من حلب الأبقار للحصول على الحليب. يأتي هذا في سياق الطلب الكبير على الغذاء، إذ سيحتاج العالم لزيادة ثلثي ما ينتجه من لحوم لتلبية الطلب المتوقع خلال السنوات القليلة القادمة. ومع عمليات استنزاف موارد الأرض التي وصلت إلى ذروتها لا يمكن تلبية الطلب القادم على اللحوم دون حلول جديدة. وهنا تبرز منتجات لحوم عديدة منها البديل ذات المنشأ النباتي التي تحقق نجاحاً كبيراً من خلال شركات أصبحت تتصدر في إنتاج هذه اللحوم وتحقق نجاحاً ساحقاً مثل كل من تايسون فود وبيوند ميت، التي استخدمت منتجاتها في سبتمبر الماضي حين طرحت بعض فروع ماكدونالدز في كندا وجدة تتضمن شطيرة من الهامبرجر النباتي من منتجات شركة بيوند ميت الأمريكية، والتي تستخدم اللحم المستبنت كبديل للحم البقري. بالطبع يستسيغ المستهلك البديل



SORBONNE
UNIVERSITY
ABU DHABI

ادارة التعليم
التنفيذي والمستمر

التعليم التنفيذي في جامعة السوربون أبوظبي

برامج تعليمية مبتكرة للمهنيين والقادة في العالم المعاصر

خبير إكتواري معلم بعلم البيانات (يُدرّس باللغة الإنجليزية)
التعلم الآلي والذكاء الاصطناعي (يُدرّس باللغة الإنجليزية)
دورة تدريبية في الثقافة الخليجية ولغة الإعلام (تُدرّس باللغة العربية)
ادارة الوثائق والأرشيف (يُدرّس باللغة العربية)

لمزيد من المعلومات:
الهاتف: +971 (0) 2 656 9330/9542
ceed@sorbonne.ae

sorbonne.ae

مقطفات

تصريحات جديدة



الاجتماعات السنوية تعد محطات مركبة على طريق المستقبل الذي نصنعه بجهود تشاركية، وبإشراف حيث من قيادتنا الرشيدة، لتصميم المستقبل

حمد عبيد المنصوري
مدير عام الهيئة العامة للتنظيم قطاع الاتصالات



مسموح للمتعثرين في بيانات "سمة" بالاكتتاب في شركة أرامكو، لكن جزئية حصول المتعثرين اثتمانيا على تمويل للأكتتاب، هذه مسألة خاضعة للبنك لتقييم قدراتهم الإثمانية وقدراتهم على السداد .

أحمد الخليفي
محافظ "ساما"

التمويل الذي جمعته لدعم نمو سوقها المحلية في الهند، فضلاً عن دعم إطلاق عملياتها في الشرق الأوسط. وانضمت «الهلال للمشاريع الناشئة» في إطار هذا الاستثمار إلى مجلس إدارة «فرلنكو» لمساعدة الشركة في توسعها بالمنطقة.

وبهذه المناسبة، أشار توشار سينغفي، مدير أول «الهلال للمشاريع الناشئة»، إلى التوقعات بأن يُدبر الاقتصاد العالمي القائم على الاستثمار المشترك ما يقرب من 335 مليار دولار من الإيرادات في مختلف القطاعات الرئيسية بحلول العام 2025، قائلاً إن ثمة « فرصاً كبيرة» متاحة أمام المنتجات والخدمات المبتكرة، مثل خدمة «فرلنكو» لتأجير الأثاث والأجهزة، في ظل التبيّن التي تشير إلى حصول توسيع حضري سريع في الهند والتأثير المتزايد لقوى العمل الشابة في البلاد، وأضافه: «تطلع إلى التعاون الوثيق مع فريق العمل في الشركة، الذي يقوده مؤسساها ورئيسها التنفيذي أجيit كريميان، من أجل دعم مهمة الشركة وخطتها للتواسيع العالمي».



«الهلال للمشاريع الناشئة» تقود جولة تمويل من الفئة «ج» لـ «فرلنكو» جمعت خلالها 17,5 مليون دولار

أعلنت شركة «الهلال للمشاريع الناشئة»، منصة رأس المال الاستثماري المؤسسي التابعة لشركة «الهلال للمشاريع» التجارية العالمية المتعددة التي تتخذ من دولة الإمارات مقرها، عن نجاحها في قيادة جولة تمويل من الفئة «ج» جمعت من خلالها 17.5 مليون دولار لصالح شركة «كيريا فرنيشين سولوشنز برايفيت ليميتد»، العاملة تحت العلامة التجارية «فرلنكو»، وهي خدمة لتأجير الأثاث عبر الإنترنت تتخذ من الهند مقرًا.

أرقام

اكتتاب الأفراد في أرامكو 5.8 مليار دولار

بلغ اكتتاب المستثمرين الأفراد في الطرح العام الأولي لشركة أرامكو السعودية 21.77 مليون ريال سعودي (5.8 مليار دولار) يوم الاثنين، وفقاً لمدير الاكتتاب سامبا كابيتال.

أوضح سامبا كابيتال في بيان أن شريحة المستثمرين الأفراد غطت 680 مليوناً و254 ألفاً و540 سهماً حتى الآن.

وأضافت أن آخر يوم لتلقي طلبات اكتتاب الأفراد هو 28 نوفمبر تشرين الثاني. وأطلقت أرامكو الطرح الأولي في الثالث من نوفمبر تشرين الثاني.

وقال عملاق النفط إنه يخطط لبيع 1.5 بالمائة من الشركة بما يعادل نحو ثلاثة مليارات سهم.

فعاليات



تمديد فعاليات موسم الرياض

أعلن رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للترفيه رئيس موسم الرياض تركي آل الشيخ أمس عن المناطق التي سيحيى تمديد فترة عملها بعد انتهاء الموسم. وقال في بيان له إن الموسم سيتهي في وقته المقرر مسبقاً في منتصف ديسمبر المقبل، لكن التمديد سيشمل فقط بعض المناطق التي تشهد إقبالاً متزايداً وهي مناطق ونتر وندرلاند، والمربع، والسفاري، وصحاري الرياض، التي سوف تمدد إلى 18 يناير 2020، بينما سيتم تمديد منطقة الرياض بوليفارد إلى نهاية مارس 2020.

ويتمكن للزائر والراغب في خوض التجربة أن يقدم من خلال تطبيق موسم الرياض على الفعالية لحجز التذكرة وتتبع تعليمات المواعيد كي يستفيد من المغامرة الشيقة.



تدريب



مواد التدريب الأكثر طلباً في الإمارات من منصة التعليم بالإنترنت كورسيرا
أظهرت التوجهات المستندة من 230 ألف طالب إماراتي عبر منصة التعليم عبر الانترنت «كورسيرا» طلبًا كبيراً على الدورات في قطاعات الأعمال والتكنولوجيا؛ ويشير تفاعل المشتركين في هذه الدورات إلى التزام «كورسيرا» المستمر في المنطقة. وجاءت الدورات التعليمية الأكثر شعبية في الإمارات العربية المتحدة لعام 2019، بحسب التسجيل، كما يلي:

1. التعلم الآلي (جامعة «ستانفورد»)
2. تعلم كيفية التعلم: أدوات فكرية قوية لمساعدتكم على احتراف المواضيع الصعبة (جامعة كاليفورنيا) في سان ديغجو وجامعة «ماكماستر»)
3. مقدمة عن مخاطبة الجمهور - باللغة العربية (جامعة «واشنطن»)
4. الذكاء الاصطناعي للجميع («ديبلرينج دوت إيه آي» (deeplearning.ai
5. علم الرفاهية (جامعة «بيل»)
6. ما هي علوم البيانات؟ IBM
7. اللغة الإنجليزية لتطوير المسيرة المهنية (جامعة «بنسلفانيا»)
8. التعاون المثمر: القيادة والعمل الجماعي (جامعة «نورث وسترن»)
9. مهارات «إكسيل» للأعمال التجارية: الأساسية (جامعة «ماك كواري»)
10. كتابة رسائل إلكترونية متخصصة في اللغة الإنجليزية (معهد جورجيا التقني) للمزيد يمكن زيارة المنصة هنا <https://www.coursera.org>

الخدمات الحكومية بـ»ملف رقمي موحد لكل متعامل»

ضمن محور تطوير الخدمات، ناقشت الدورة الثالثة للاجتماعات السنوية لحكومة دولة الإمارات سبل إنشاء «ملف رقمي لكل متعامل»، وذلك في إطار السعي لتوفير خدمات استباقية عالية الجودة مع مراعاة حماية معلومات المتعاملين وخصوصيتهم وتوفير وقتهم وجهدهم وتحسين تجربة الحصول على الخدمات الحكومية.

صنّعه بجهود تشاركيّة، وبإشراف حيث من قيادتها الرشيدة، حيث يسعى الجميع لتصميم المستقبل، كل في قطاعه ومجال اختصاصه، ومن بينها قطاع الخدمات الحكومية التي تُقدم للمواطنين والمقيمين.

وقال المنصوري: «سعاده بمشروع الملف الرقمي الموحد لكل متعامل لأنّه يجسد مفهوم الحكومة المتراوحة التي تقدم خدماتها للجمهور في سياق تكاملي بالاستفادة من الممكّنات الحكومية التي وفرتها الهيئة العامة للخدمات الحكومية مثل الشبكة الانتحادية، والرابط الحكومي للخدمات، والهوية الرقمية، والمحفظة الرقمية. وهو يسهم في جهود الحكومة لتعزيز مكانة الرائدة لدولة الإمارات وفقاً لرؤية الإمارات 2021، ومئوية الإمارات 2071.

وتتركز المبادرة على وجود ملف رقمي موحد لكل مواطن، يحوي جميع بياناتة ومعلوماته. وهي تعدّ إنجازاً نوعياً في الخدمات التي ستقدم دون طلب مرفقات ووثائق في الخدمات الحكومية، من خلال

شخصية، وتسرّع عملية تقديم الخدمات وتوفير الوقت والزيارات لمراكز الخدمة مع حفظ خصوصية المعلومات كما يسعى الملف الرقمي الموحد إلى تحقيق مجموعة مستهدفات تسهم في تعزيز كفاءة العمل الحكومي من خلال ابتكار آليات محفزة للتطوير المستدام.

وأكّد معايي علي محمد بن حماد الشامي رئيس مجلس إدارة الهيئة الاتحادية للهوية والجنسية، إلى أن حكومة دولة الإمارات تسعى دائمًا إلى تطوير الخدمات الحكومية وتسهيل كافة الإجراءات على المتعاملين، وذلك من خلال توظيف التقنيات الحديثة

الاجتماعات السنوية لحكومة دولة الإمارات 2019



الخدمات الحكومية بـ»ملف رقمي موحد لكل متعامل»

صنّعه بجهود تشاركيّة، وبإشراف حيث من قيادتها الرشيدة، حيث يسعى الجميع لتصميم المستقبل، كل في قطاعه ومجال اختصاصه، ومن بينها قطاع الخدمات الحكومية التي تُقدم للمواطنين والمقيمين.

وقال المنصوري: «سعاده بمشروع الملف الرقمي الموحد لكل متعامل لأنّه يجسد مفهوم الحكومة المتراوحة التي تقدم خدماتها للجمهور في سياق تكاملي بالاستفادة من الممكّنات الحكومية التي وفرتها الهيئة العامة للخدمات الحكومية مثل الشبكة الانتحادية، والرابط الحكومي للخدمات، والهوية الرقمية، والمحفظة الرقمية. وهو يسهم في جهود الحكومة لتعزيز مكانة الرائدة لدولة الإمارات وفقاً لرؤية الإمارات 2021، ومئوية الإمارات 2071.

وتتركز المبادرة على وجود ملف رقمي موحد لكل مواطن، يحوي جميع بياناتة ومعلوماته. وهي تعدّ إنجازاً نوعياً في الخدمات التي ستقدم دون طلب مرفقات ووثائق في الخدمات الحكومية، من خلال

شخصية، وتسرّع عملية تقديم الخدمات وتوفير الوقت والزيارات لمراكز الخدمة مع حفظ خصوصية المعلومات كما يسعى الملف الرقمي الموحد إلى تحقيق مجموعة مستهدفات تسهم في تعزيز كفاءة العمل الحكومي من خلال ابتكار آليات محفزة للتطوير المستدام.

وأكّد معايي علي محمد بن حماد الشامي رئيس مجلس إدارة الهيئة الاتحادية للهوية والجنسية، إلى أن حكومة دولة الإمارات تسعى دائمًا إلى تطوير الخدمات الحكومية وتسهيل كافة الإجراءات على المتعاملين، وذلك من خلال توظيف التقنيات الحديثة

مجلس التعاون الخليجي

تمويل مشروع مستقل لتحلية المياه في أم القيوين بطاقة إنتاجية تصل إلى ١٥ مليون غالون من المياه المحلاة يومياً



عمان

بكلفة 400 مليون دولار أمريكي، إنشاء مصنع متكامل لصناعة الأقمشة المختلفة

أعلنت شركة أُس في بيتي صحار للنسيج عن إنشاء مصنع متكامل لصناعة الأقمشة بأنواعها المختلفة بصحار ويعتبر الأول من نوعه في منطقة الخليج ليتكامل مع المشروع الحالي ويعتبر من أكبر المصانع في دول مجلس التعاون الخليجي وتقدر مساحة المصنع الذي افتتح باسم الوحدة الثانية من مجمع النسيج بالمنطقة الحرة بصرار، بـ 46 ألف متر مربع وستتخرج الوحدة 27 ألف طن متري سنوياً بمعدل 75 طن متري باليوم من الخيوط الرقيقة جداً لتصنيع أقمشة ذات جودة عالية وتستخدم الوحدة أفضل التقنيات العالمية بالنسيج وتبلغ التكلفة الإجمالية للمشروع 400 مليون دولار أمريكي. وأعلن رئيس مجلس الإدارة أن هناك توجهها ضمن الخطة الاستراتيجية للشركة بإنشاء مصنع متكامل لصناعة الأقمشة بصرار ليتكامل مع المشروع الحالي.



البحرين

مصرف السلام يطلق صندوقاً بقيمة 50 مليون دولار للاستثمار التقني

أبرم «مصرف السلام البحريني» عن شراكة مع MSA «كابيتال» التي تتخذ من جمهورية الصين الشعبية مقراً لها وذلك بهدف إطلاق صندوق السلام- MSA البحرين «فينتشرز» MEC بقيمة 50 مليون دولار أمريكي والذي سيوفر فرصاً استثمارية جيدة عبر الاستفادة من تطبيقات التكنولوجيا الصينية المتقدمة ونماذج الأعمال الصينية المبتكرة لتطبيقها في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

ويعد الصندوق «MEC فينتشرز» الأول من نوعه بتمويل وإدارة من القطاع الخاص لتوحيد أسواق التكنولوجيا ورأس المال في جمهورية الصين الشعبية ومنطقة الشرق الأوسط، كما يُمثل أول شراكة استثمارية محدودة يتم تأسيسها في مملكة البحرين بموجب قانون شراكات الاستثمار المحدودة، ومن المقرر أن يساهم صندوق «MEC فينتشرز» في تعزيز أنشطة تدفق رأس المال والتكنولوجيا والتعاون بين الصين والشرق الأوسط، مع الاستفادة من أفضل الممارسات الرائدة في قطاع التكنولوجيا الصينية. وستشمل استثمارات صندوق «MEC فينتشرز» قطاعات متعددة، منها التجارة الإلكترونية، والتكنولوجيا المالية، إلى جانب مجموعة متنوعة من الركائز الأساسية اللازمة لدعم بيئة أعمال التكنولوجيا، مثل البيانات الضخمة والذكاء الاصطناعي والحوسبة السحابية، بالإضافة إلى الخدمات اللوجستية وأنظمة الشبكات.

الإمارات



إنجاز تمويل أكبر محطة لتحلية المياه في منطقة الإمارات الشمالية بأم القيوين

أعلن تحالف يتكون من «أكوا باور» و«إم دي سي باور» القابضة المحدودة، الكيان المملوك بالكامل لشركة «مبادلة للاستثمار»، إلى جانب «الهيئة الاتحادية للكهرباء والماء» في الإمارات العربية المتحدة، عن نجاح التوصل إلى اتفاق إغلاق مالي لمشروع مستقل لتحلية المياه في أم القيوين من المياه المحلاة يومياً. وسيتم تمويل المشروع البالغة قيمته 800 مليون دولار على أساس نسبة الدين إلى حقوق الملكية التي تصل إلى 15/85 وستقدم مجموعة مؤلفة من سبع ممولين دوليين ومحليين القرض البالغة قيمته 680 مليون دولار. وقد ساعدت الجهات الرئيسية المفوضة، بما هي ذلك «بنك كوريا للتنمية»، والبنك الياباني «إم يو إف»، وبنك «سيمنز» وبنك «ستاندرد تشارترد»، ومؤسسة «سوبيتومو ميسوبي» المصرفية و«بنك أبوظبي الأول» و«مجموعة سامبا المالية»، في هيكلة أول القروض لتمويل المشروع على أساس «دون حق الرجوع إلى الضامن» للهيئة الاتحادية للكهرباء والماء» فيدولة الإمارات العربية، لمدة شاملة قدرها 24.5 سنة.

“ تُعد المملكة رابع أكبر شريك تجاري لدولة الإمارات على مستوى العالم، والأول على مستوى الخليج العربي والمنطقة العربية، إذ بلغت قيمة الحالات الصادرة إلى الإمارات خلال الأشهر الـ6 الأولى من عام 2019 نحو 71 مليار ريال.”

الدكتور أحمد بن عبد الكريم الخليفي
محافظ مؤسسة النقد العربي السعودي



الحياة، نظام التدريب المهني، مناهج التعليم، البنية التحتية للصحة، الاهتمام بالعملاء ذات المهارات العالية عبر الحدود. في هذا التصنيف الذي يرصد تحركات الأدمنة والكفاءات والمهارات في العالم، جاءت السعودية عالمياً في المركز 28 في «الاستثمار والتنمية»، وصعدت إلى المرتبة 22 في مجال «الجاهزية» بمعنى تنفيذ التدريب المهني. من المؤشرات الفرعية التي تقدمت فيها السعودية مقارنة بالأعوام السابقة، «إعطاء الأولوية لتدريب الموظفين»، حيث احتلت المرتبة 32، أيضاً في مجال «الوصول إلى مهارات معينة»، على سبيل المثال، في مجال «توافر كبار المديرين من يملكون خبرات دولية» تحركت السعودية نحو الأعلى إلى المركز 11، وأيضاً تقدمت في مجال «المهارات المالية» إلى المركز 35، وصعدت في «فعالية التعليم الجامعي» إلى المركز 37، و«المهارات اللغوية» إلى 36.

صعود السعودية خمس مراتب ضمن ترتيب أكثر الدول الجاذبة للكفاءات

صعدت السعودية خمس درجات في ترتيب أكثر الدول الجاذبة للكفاءات، لتحتل المركز 29 بين 63 دولة في العالم، وجاءت الفزة من المركز 34 على خلفية التطورات الحبيبة التي شهدتها المملكة في مجال الاستثمار والتنمية. وبقياس تقرير التصنيف العالمي للمواهب الصادر عن مؤسسة «أم آي دي IMD» السويسرية للأبحاث، أمس، قدرة 63 دولة على تطوير وجذب والاحتفاظ بالمهنيين المؤهلين استناداً إلى ثلاثة معايير تتعرّف عنها عدة مؤشرات.

المعيار الأول تمثل في عامل «الاستثمار والتنمية» الذي يقيم الموارد الملزمة بها فعلاً لزراعة رأس المال البشري محلياً، ومدى «اجتذاب الدولة للموهاب» المحلية والأجنبية. وأخيراً، فإن عامل «الجاهزية» يحدد بشكل كمّي نوعية المهارات والكفاءات المتاحة في الدولة.

تستند هذه المعايير إلى مؤشرات مثل نوعية

مدينة الكويت

الرياض

الكويت

تقرير الشال يحذر الكويت من قنبلة موقوتة بسبب صرامة تعريف الربا

حذر تقرير «الشال» الاقتصادي أن تطبيق التعريف الصارم والضيق للربا يحرم الكويت من الكثير من منافع النمو الهائل في الاقتصاد الإسلامي الذي تستفيد منه دول غير إسلامية تكسب من بيع منتجات الحلال للمسلمين إذ أن مصدر معظم النمو في الإنتاج السلعي الإسلامي إما في دول غير إسلامية تتجه لل المسلمين، أو دول إسلامية تأخذ بالتعريف المرن للربا فيما تحرم الكويت من الاستفادة من هذا القطاع الضخم بسبب الأخذ بتطبيق صارم عند تعريف الربا. ويلفت التقرير إلى أنه هناك حالياً خلافاً مشروعاً ومفيداً حول تعريف الربا، طرفه الأول جمهور علماء الشريعة الإسلامية الذين ينظرون إلى الفائدة على أنها ربا بالمطلق، وطرفه الثاني اقتصاديون يحررون الفائدة حتى مستوى معين من الربا، وتحrirها مرتبطة بعوامل ومتغيرات الاقتصاد الكلي. ويسوق تقرير الشال إلى تقاعل الموضوع بسبب الزوجية التي أثيرة مؤخراً حول الاكتتاب في أسهم شركة «شمال الزور الأولى» وشركة «بورصة الكويت»، معتبراً أنه من الأفضل إبداء رأي بعد هدوء الخواطر التي أثارتها، فالاصل هو البحث عن المخارج وليس الاصطفاف العاطفي. من وجهة نظر اقتصادية، الفائدة بالمطلق ليست ربا لاختلاف البيئة والفرض في زمن تحريمها عن زماننا الحاضر، وهناك عوامل لابد منأخذها في الاعتبار عند الحكم على حد الفائدة الأقصى، قبل تحولها إلى ربا.

صورة وخبر



▲ الاحتفال بيوم الوطن الثامن والأربعين لدولة الإمارات في أجواء مفعمة بالأصالة في «وسط مدينة دبي» و«سوق البحار»، مع مجموعة واسعة من الأنشطة الترفيهية المناسبة لزوار.

العالم العربي

يسعى العراق لتبسيط إجراءات الإقراض
للمشاريع الصغيرة والمتوسطة ذمن
مبادرة البنك المركزي.



الأردن



الأكبر من إجمالي عدد القادمين في الأشهر الثمانية الأولى من هذا العام بوصول عددهم في ذلك الشهر إلى 956 ألف قادم، فيما شكل شباط الفائت العدد الأقل في فترة الشهور الثمانية الأولى من هذا العام نتيجة بلوغ عدد القادمين في ذلك الشهر 585.6 ألف قادم. يذكر أن مدينة البتراء الأثرية في الأردن احتلت في نوفمبر بوصول السائح رقم مليون هذا العام، مسجلة بذلك رقماً قياسياً جديداً في تاريخ المدينة المدرجة على قائمة منظمة الأمم المتحدة للتربية والثقافة والعلوم (اليونسكو) لموقع الأثرية. وتعد البتراء واحدة من عجائب الدنيا السبع الجديدة في العام 2007.

وكانت السائحة الأمريكية أليسون كيري هي صاحبة التذكرة التي جلبت لها الحظ، وهي التي جاءت من كاليفورنيا لتحفل بشهر العسل مع زوجها، وحصل الزوجان على هدايا وحظيا باحتفال جماهيري في الموقع الأثري.

من جانبه قال رئيس إقليم البتراء التموي السياحي سليمان الفرجات، إنه يأمل في أن يصل العدد الإجمالي للزائرين هذه السنة 1.1 مليون سائح بنهاية العام، مشيراً إلى أهمية تطوير الخدمات في الموقع، وزيادة عدد غرف الفنادق والمحافظة على هذا الموقع الأثري في الأردن.

المملكة و 956 ألف قادم

وصل عدد المغادرين من المملكة في آب الماضي إلى نحو 1.13 مليون مغادر مقارنة بـ 956 ألف قادم إلى المملكة في الشهر ذاته. وبحسب البيانات التي أعلنتها البنك المركزي، فقد حقق آب الماضي العدد الأكبر من إجمالي عدد المغادرين من المملكة في الأشهر الثمانية الأولى من هذا العام بوصول عددهم في ذلك الشهر إلى نحو 1.13 مليون مغادر، فيما شكل شباط من هذا العام العدد الأقل من إجمالي عدد المغادرين في الفترة الممتدة من كانون الثاني الماضي وحتى نهاية آب، بلغ عددهم في ذلك الشهر 516.5 ألف مغادر. وأظهرت البيانات أن عدد القادمين إلى الأردن في آب الفائت شكل بدورة العدد

المصرف العراقي للتجارة بإطلاق القروض الصغيرة والمتوسطة

وافق مجلس الوزراء في العراق على التوصيات الخاصة بتبسيط إجراءات الإقراض للمشاريع الصغيرة والمتوسطة ذمن مبادرة البنك المركزي. وأفاد خطاب لمجلس الوزراء، إلى المصرف العراقي للتجارة، نقلته وكالة أنباء العراق «واع»، بأن يقوم الأخير بإشراف البنك المركزي بإقراض المستثمرين ورجال الأعمال للمشاريع الصغيرة والمتوسطة ضمن إجراءات مبسطة. وسيقوم المصرف بإقراض المستثمرين ورجال الأعمال للمشاريع الصغيرة والمتوسطة وإعادة تشغيل المصانع المتوقفة وفق شروط معينة.

صورة وخبر



▲ لبنان على صفيح ساخن من العادة، التوتر على «خط التماس» الفاصل بين الشياح وعين الرمانة، مناصرو حركة أمل وحزب الله مقابل مناصري القوات والكتائب. ما بينهما فصل الجيش اللبناني، مانعاً أي احتكاك مباشر

٤ وزير النفط المصري طارق الملا: «اكتشافاً بترولياً جديداً خلال الربع الأول من العام المال ٢٠٢١ وتم وضع ٤ آبار غاز جديدة في مرحلة الإنتاج».

الدكتور محمد عبد العاطي
وزير الموارد المائية والري المصري



القاهرة

مصر

مصر تطرح مزايدة للتنقيب عن الغاز بالبحر المتوسط

نقلت صحيفة الشروق المصرية عن مسؤول في الشركة المصرية القابضة للغازات الطبيعية (إيجاس) لم تذكر اسمه إن شركته تعزم طرح مزايدة عالمية للتنقيب عن الغاز في المنطقة الغربية بالبحر المتوسط خلال النصف الأول من عام 2020. وفتح اكتشاف إيني الإيطالية للحقول ظهر في 2015، والذي يحوي احتياطات تُقدر بثلاثين تريليون قدم مكعب من الغاز، شهادة الحكومة لطرح مزايدات جديدة. وأضافت الصحيفة أن إيجاس «تعكف حالياً على تحديد المناطق التي سيتم طرحها خلال المزايدة والحصول على المواقف الخاصة بعملية الطرح». وقامت مصر خلال الأعوام القليلة الماضية بترسيم حدودها البحرية مع بعض الدول من أجل التنقيب عن الغاز والنفط دون نزاعات. وفتح اكتشاف إيني الإيطالية للحقول ظهر في 2015، والذي يحوي احتياطات تُقدر بثلاثين تريليون قدم مكعب من الغاز، شهادة الحكومة لطرح مزايدات جديدة. وقامت مصر خلال الأعوام القليلة الماضية بترسيم حدودها البحرية مع بعض الدول من أجل التنقيب عن الغاز والنفط دون نزاعات.

وأظهرت أعمال التنقيب في منطقة شرق المتوسط، خلال السنوات الماضية، العثور على احتياطيات ضخمة للغاز، بينما حقل «ظهر» المصري، ونتج عن تلك الاكتشافات تعاون وثيق بين مصر واليونان وقبرص.



فلسطين

تطور لافت في قطاع صناعة الأدوية في فلسطين



استطاعت سبعه مصانع فلسطينية للأدوية، الحصول على شهادة الجودة الفلسطينية وبعضها على شهادات الجودة من بعض الدول العربية والاتحاد الأوروبي، حيث حقق قطاع صناعة الأدوية رغم التحديات التي تفرضها إسرائيل، تقدماً غير مسبوق قياساً على دول الجوار، حيث باتت الأدوية محلية الصنع تغطي نحو 60 في المئة من حاجات السوق المحلي، وهي لم تأت إلا بعد عمل المصانع على رفع مستوى جودة الأدوية التي تتوجهها، وبالتالي تحقيق ثقة المواطنين بها بعد استثمار نحو 40 مليون دولار لتطوير هذه الصناعة.

ورغم طموحات مصانع الأدوية، إلا أن ثمة مشاكل عالقة تمثل في استياء أصحابها، من قلة دعم السلطة لهم، إذ تدعم أبحاث تطوير الأدوية من دون أن تمنحها الأولوية في عطاءات وزارة الصحة، في حين تبلغ هاتورة أولوية وزارة الصحة الفلسطينية السنوية نحو 100 مليون دولار، نصفها لا تستطيع المصانع الفلسطينية انتاجها، بسبب منع إسرائيل إدخال تكنولوجيا تصنيعها، في حين تسهم تلك المصانع بأقل من 18 في المئة من تلك الفاتورة.

ويقول رئيس اتحاد الصناعات الدوائية باسم خوري لـ«القدس العربي» إن «قطاع صناعة الأدوية في فلسطين يشهد تقدماً غير مسبوق» موضحاً أن إنتاج الشركات الفلسطينية يغطي ما بين 50 إلى 60 في المئة من حاجة السوق المحلية، فيما يتم استيراد 20 في المئة من إسرائيل وما تبقى من دول العالم.

الضفة الغربية

لبنان

خلل بنوي في نموذج الاقتصاد اللبناني

تكشف فشلت الحكومات التي تعاقبت على لبنان في رسم وتنفيذ سياسات اقتصادية ومالية متواضعة وطويلة الأجل مبنية على أساس علمي ومنطقى، وقابلة للتحقيق، تحدد فيها شكل وبنية الاقتصاد والنماذج الاقتصادي والملائم ومصادر تمويه الداخلية والخارجية بحسب تقرير اقتصادي جديد يلفت إلى مؤشرات مثل ضعف النمو الاقتصادي وعجز الموازنة وارتفاع الدين العام، ويساهم تفشي الفساد بشكل غير مسبوق، إلى تشوّهات هيكلية وبنوية في الاقتصاد اللبناني وإضرار كبير بقطاعات الاقتصاد الحقيقي.

ويلفت التقرير إلى أن لبنان فوت فرصة إنشاء اقتصاد وطني مُنتج ومتعدد يستطيع تحقيق معدلات نمو جيدة ومستدامة تؤمن فرص عمل للوافدين الجدد إلى سوق العمل، ويستطيع كذلك تحقيق تدفقات مالية داخلية كافية تتيح بشكل أساسي عن التصدير وليس الفوائد المرتفعة المعيبة للاستثمار.

ويحتلّ لبنان اليوم المرتبة 128 عالمياً في مؤشر رؤية الحكومة طويلة الأجل (Government long-term vision) الصادر عن البنك الدولي. وتكشف بعض المؤشرات الاقتصادية الكلية التي تبيّن بعض نتائج السياسات السيئة التي تم اعتمادها منذ عام 1992 وحتى اليوم. فالنمو الاقتصادي ضعيف بسبب السياسات الاقتصادية السيئة التي تشوّه بنية الاقتصاد اللبناني وتضعف القطاعات الإنتاجية التي تحقق النمو وتخلق الوظائف وتودّي إلى التصدير.

STARTUP AWARDS 2019

Arabian Business





صورة جماعية للفائزين

نظمت مجلة أريبيان بزنس حفل جوائز ستارت آب
لتكريم أفضل الشركات الناشئة التي أسسها
مبادرون أسهموا في تغيير المشهد في الشرق الأوسط



السعودية تعتد السيارات

الكهربائية في بطولة فورمولا إي

أطلقت المملكة البنية التحتية الخاصة بشحن السيارات وبدأت بإعداد الدراسات الرسمية التي تتناول موضوع القيادة بالطاقة الكهربائية وسط آمال بأن تتمكن رياضة السيارات الكهربائية من إلهام أجيال المستقبل

تطبيق مفاهيم السيارات الكهربائية والتقنيات المستدامة ذات الصلة بها حداثة العهد في المملكة العربية السعودية، ولكننا نواصل المضي قدماً في إطلاق مزيدٍ من الاستثمارات في إعادة هيكلة هذا المجال.

ويعد هذا السباق أكثر من مجرد بطولة عادمة أو جولة افتتاحية لموسم جديد؛ إذ يشكل منصة تنافسية لاختبار وتطوير التقنيات المستدامة ذات الصلة بمسارات السباقات والسيارات، كما سيساهم في تحسين تصاميم وعناصر ومكونات السيارات الكهربائية، وتسرير الانتقال إلى وسائل النقل النظيفة والمستدامة على أوسع

إنشاء مصنع للسيارات الكهربائية على الأرضي السعودية، وهو ثمرة استثمار ضخم للمملكة في شركة أمريكية منافسة لشركة 'تيسلا' الشهيرة.

وسينطلق سباق فورمولا إي الدرعية، في حلبة الدرعية المتواجدة في واحد من مواقع التراث العالمي المدرجة على لائحة اليونيسكو، يومي 22 و23 نوفمبر، معلنًا عن انطلاق الموسم السادس لرياضة السيارات الصديقة للبيئة.

لمدة 10 سنوات، دليلاً واضحًا على تبني أكبر منتج للنفط في العالم للرسالة التي تجسدها سلسلة سباقات السيارات الكهربائية.

وخلال الأسابيع الأخيرة، قامت المملكة بتأسيس أول محطات الشحن السريع التجارية للمركبات الكهربائية، وتأتي هذه الأخبار في أعقاب نشر عدد من نقاط الشحن ضمن محطات الوقود. وفي وقت سابق من هذا العام، كشف عدد من الوزراء في المملكة عن إجراء دراسات أكبر وأوسع نطاقاً تتناول إنشاء بنية تحتية تلبى احتياجات الشحن لآلاف السيارات الكهربائية.

هي البلدان التي يعتبر اسمها مرادفاً للثروة النفطية والسيارات التي تعمل بالوقود الاحضوري كما هو الحال بالنسبة للمملكة العربية السعودية. ولذلك، عندما اختارت بطولة فورمولا إي، سلسلة سباقات السيارات الكهربائية المكرسة لتعزيز الاستدامة، عقد شراكة مع المملكة، شكك البعض في جدوى هذه الشراكة وطبيعة الرابط الذي يجمع بين الطرفين. ويأتي استعداد المملكة لاستضافة بطولة إيه بي بي فورمولا إي التي ينظمها الاتحاد الدولي للسيارات للعام الثاني من الشراكة التي تستمر



تطوير التكنولوجيا المستدامة. كما سيقدم السباق لمحة واسعة وعميقة عن هذه الرياضة للأطفال واليافعين، وسيعيشون مع هذه السباقات لعشر سنوات قادمة».

ويمثل سباق فورمولا إي الدرعية إشارة انطلاق موسم الدرعية الأسطوري الذي تظمنه الهيئة العامة للرياضة، وهو احتفال بالرياضة يستمر على مدى شهر كامل ومن المنتظر أن يستقطب أعداداً كبيرةً من الزوار القادمين من حول العالم، ويشتمل على فعاليات كبرى من أمثال بطولة العالم في الملاكمات للوزن التقيل - صراع على الكثبان الرملية - وكأس الدرعية للتتس لفئة الرجال والذي يشهد تواجد نخبة من أبرز لاعبي التنس الدوليين في العالم إلى جانب مهرجان الدرعية للفروسية. كما سيشهد الموسم تنظيم عدد من الحفلات الكبرى لبعض من أهم الموسيقيين في العالم.

وستتوفر تذاكر جميع الفعاليات والأنشطة الترفيهية المذكورة في موسم الدرعية عبر الموقع الإلكتروني www.diriyahseason.sa، بينما تتوفر حاليًّا تذاكر بطولة الفورمولا إي وتذاكر نزال الدرعية التاريخي. وسيتم الإعلان عن تذاكر الفعاليات الأخرى وباقات تذاكر الموسم في وقت قريب. ويمكن متابعة الأخبار والإعلانات الخاصة بموسم الدرعية من خلال الصفحات الرسمية على توتيér diriyahseason@arabic.arabianbusiness.com وإنستغرام من



بالطاقة الكهربائية في المملكة العربية السعودية.

وفي هذا السياق قال سموه «تبشر استضافة سباقات فورمولا إي ببداية إيث ميّز سيبتلور بوضوح على مدى الأعوام العشرة المقبلة؛ حيث سيترك أثراً إيجابياً كبيراً على جميع الأصعدة، بما في ذلك تعزيز الأجواء الحماسية لرياضة سباقات السيارات، وتفعيل مشاركة العائلات والمشجعين والجماهير الرياضية في هذه اللحظات الرائعة، وصولاً إلى الفرصة المجزية التي سيختبرونها بعيداً عن حلبة السباق.

ومن خلال توقيع اتفاقية شراكة تمتد عشر سنوات مع سباقات فورمولا إي، تؤكد المملكة العربية السعودية على التزامها المستقبلي الراسخ تجاه التكلفة والعائد».

وفي شهر أغسطس، كشفت الشركة السعودية لخدمات السيارات والمعدات ساسكو، إحدى أكبر سلاسل محطات الوقود في المملكة، عن تركيب أول محطة تجارية للشحن السريع بقدرة 50 كيلوواط على طريق المطار في العاصمة الرياض، مع وجود خطط لتركيب ست محطات أخرى. وقامت ذات الشركة قبل أسبوع بإطلاق عدد من نقاط الشحن في محطات الوقود التابعة لها ضمن مواقع مختلفة في العاصمة، مع وجود خطط لإطلاق المزيد من نقاط الشحن في المستقبل.

ويمكن أن تشهد المملكة عائدًا مباشرًا على استثمارها البالغة قيمة 1 مليار دولار بواسطة صندوق الاستثمارات العامة في شركة السيارات الكهربائية الأمريكية الناشئة لوسيد. ومن المقرر إن يبدأ إنتاج أول طرازات العلامة نطاق عالمي ممكناً.

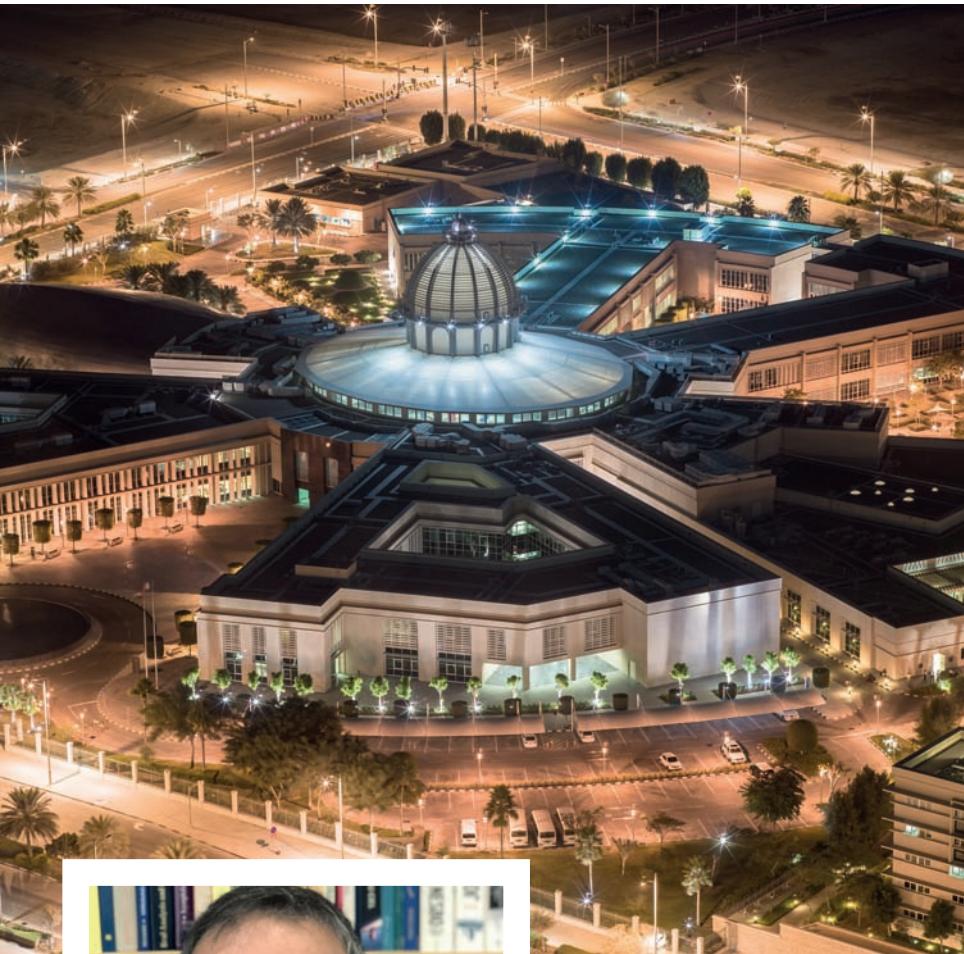
«ونحن ملتزمون بتبني هذه الرؤية الطموحة، وستتعاون بشكلٍ وثيق مع القائمين على البطولة لإلهام الجيل الجديد من الفنانين والمهندسين المستقلين في المملكة العربية السعودية».

وخلال مؤتمر عقد في شهر أبريل الماضي، قال وزير الطاقة السعودي خالد الفالح أن المملكة تشارك بصورة فاعلة في إجراء الأبحاث الهدفية لإيجاد طرق بديلة لتنسيير المركبات، بما في ذلك الوقود الهيدروجيني والمحركات الكهربائية. وخلال الدورة الافتتاحية للملتقى السعودي للكهرباء التي استضافتها العاصمة الرياض، تحدث الوزير الفالح عن المركبات الكهربائية خالد جلس ركزت على إيجاد السبل الكفيلة بتسخير التقنيات الناشئة لتسريع خطى المملكة نحو تحقيق أهداف خطة الإصلاح رؤية 2030. وخاطب الوزير الفالح الوفود الحاضرة قائلاً: «نقوم حالياً بإجراء دراسة



جامعة السوربون أبوظبي

برامج أكاديمية للتدريب بالذكاء الاصطناعي وأحدث المهارات المطلوبة في سوق العمل



الذكاء الاصطناعي والعديد من التطبيقات، تأتي اليوم بتحولات تكنولوجية جذرية ولاسيما تلك المرتبطة بالتقدم الملحوظ في أدوات التعلم العميق، تحولات من شأنها أنتمكن من ابتكار آلات وتطبيقات عالية الدقة وقدارة على إنجاز مهام مركبة. ولعل من أبرز النماذج على هذا التطور تلك المرتبطة بتعزيز نظم آلية لدعم القرارات القادرة على القيام بمهام تحليلية معقدة، وتلك المتمثلة في إحداث تكامل الإنسان والآلة أو ابتكار عمل آلي ذكي قادر على التأقلم والتعلم. إن جميع هذه التطبيقات والاكتشافات الحديثة ستضع مجتمعاتنا أمام مجموعة مذهلة من الفرص والتحديات على حد سواء.

تهدف إدارة التعليم التنفيذي والمستمر في جامعة السوربون أبوظبي على تقديم برامج تعليمية متخصصة وعالية المستوى ذات فائدة طويلة المدى لتمكين المهنيين العاملين وتعزيز أهدافهم وآفاقهم المهنية. وانطلاقاً من هذه الاستراتيجية، فإن إدارة التعليم التنفيذي والمستمر تعلن انطلاق أربعة برامج تعليمية، لا وهي برنامج التعلم الآلي والذكاء الاصطناعي وبرنامج الخبرير الافتراضي الملم بعلم البيانات ودورة تدريبية في الثقافة الخليجية ولغة الإعلام، وشهادة مهنية في إدارة الوثائق والأرشيف بالتعاون مع الأرشيف الوطني في أبوظبي. صُمممت هذه البرامج التعليمية لتواكب احتياجات سوق العمل في وقتها هذا وتوفير فرص تعليمية تتماشى مع المهارات المطلوبة لمستقبل الدولة الواعد.

لقد تم إعداد برنامج التعلم الآلي والذكاء الاصطناعي وبرنامج الخبرير الافتراضي الملم بعلم البيانات بما يليبي احتياجات المهنيين العاملين في مجالات التكنولوجيا والذي يتضمن عملهم تحليل تواجد بيانات متعددة الأبعاد مما يتطلب إدماج أدوات معرفية خاصة ب المجال الذكاء الاصطناعي عامة والتعلم الآلي خاصة لإنقاذ المهام المطلوبة منهم. ولعل من المميزات الجديرة بالذكر لهذا البرنامج كونه لا يتطلب معرفة عمقة بالمفاهيم الأساسية لعلوم الرياضيات والإحصاء والحساب، على أن يزود الملتحقون بالقدر الكافي من هذه المفاهيم خلال المحاضرات، الأمر الذي سيتمكنهم من الإلمام بالنماذج والأدوات الخاصة بالتعلم الآلي والتعلم العميق المستخدمة في مجال البيانات الضخمة والذي بدوره سيساعدهم ليس في إنجاز المهام الروتينية فحسب وإنما سيتمكنهم من تطوير آليات جديدة كفيلة بتحقيق الابتكار المنشود في مجال تطبيقاتهم العملية. إن من غايات هذا البرنامج الرقي بمستوى إمام الملتحقين بأحدث الأدوات المستخدمة في تطبيقات الذكاء الاصطناعي وتطوير مهاراتهم في استخدام هذه الأدوات وفي الوقت ذاته التوصل إلى استيعاب حكيم للفرص والتحديات المجتمعية بل والفلسفية للانتشار الطاغي لمختلف التطبيقات والأجهزة التكنولوجية المعتمدة على الذكاء الاصطناعي. وفي هذا السياق لا بد أن نقر بأن ما يُعرف بالثورة الصناعية الرابعة والتي تخلّفت حول

الشركات المتمرة. تساعد في تغذية العالم.

تساعد (سابك) المزارعين حول العالم لزيادة إنتاجية المحاصيل باستهلاك مياه أقل

في المناطق القاحلة، أثمر تعاوننا مع المسؤولين عن المشروعات الزراعية والحكومات والمزارعين عن إنتاج كميات أكبر من المحاصيل الزراعية باستهلاك كميات أقل من المياه. تمكنا في المركز الوطني لأبحاث وتطوير الزراعة المستدامة (استدامة)، الذي تديره (سابك)، من خفض استهلاك المياه إلى 7 لترات فقط لكل كيلوغرام من الطماطم. الذي كان يستهلك 345 لترًا في الحقول التقليدية المفتوحة، و200 لتر في البيوت المحمية الزجاجية ذات التقنيات القديمة، وهذه إحدى ثمار كيمياً وتواصل™.

تعرف على إحدى الشركات الرائدة عالمياً في صناعة الكيماويات عبر موقعها الإلكتروني SABIC.com



موضع الغلاف

أعلى معايير الجودة والاستدامة

تساهم الحلول المبتكرة لتحقيق كفاءة الطاقة في نجاح تزويد خدمات تبريد المناطق، وترسخ تبريد السعودية معايير عالية في الاستدامة وتحقيق توفير كبير في استهلاك الطاقة حيث يؤكد الرئيس التنفيذي لشركة تبريد السعودية المهندس كمال فران، على مقومات النجاح التي تتبعها الشركة لضمان نجاح المشاريع التي تنجزها الشركة وفقاً أعلى مستويات الجودة والاستدامة .

تترسخ

إنجازات شركة
تبريد السعودية

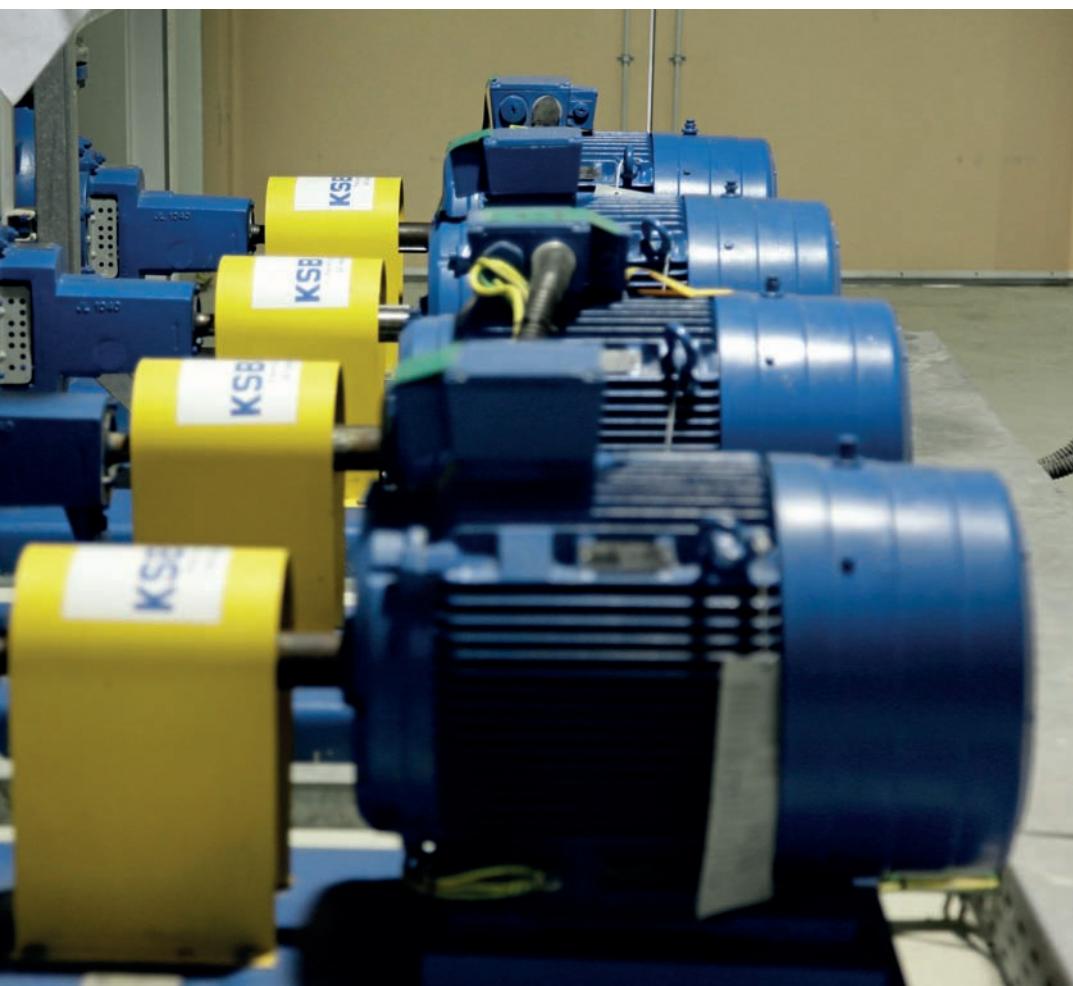
في مجال تقديم خدمات تبريد المناطق والتي تشمل على الاستثمار والتصميم والبناء والتشغيل وذلك من خلال تفديتها لمشاريع محطات التبريد المركزي في جميع دول مجلس التعاون الخليجي منذ عام 1998، وحول مسيرة الشركة وإنجازاتها بضوء أدائها المالي الباهر هذا العام مع تسجيلها ارتفاعاً في صافي أرباحها بنسبة 3.1% بلغ 329.1 مليون درهم، يتحدث الرئيس التنفيذي لشركة تبريد السعودية المهندس كمال فران، عن جوانب عديدة تعكس الشركة على تحقيقها.

ما أبرز ما حققته شركة تبريد السعودية، وكيف نمت على مر السنين؟

تأسست شركة (تبريد السعودية) في عام 2005 كمشروع مشترك بين كلا من شركة رؤية العالمية للاستثمار (Vision Invest) الرائدة في مجال استثمارات الطاقة وشركة تبريد الوطنية (Tabreed) الإقليمية في الإمارات، والتي تمتلك سجلاً حافلاً في امتلاك وتصميم وبناء وتشغيل أنظمة تبريد المناطق في كافة دول مجلس التعاون الخليجي منذ عام 1998 وقد بلغ عدد محطاتها أكثر من 72 محطة ويسعية إجمالية قدرها 1,400,000 طن تبريد تقريباً.

وتعد شركة (تبريد السعودية) الشركة الرئيسية والرائدة في مجال تبريد المناطق في المملكة العربية السعودية، وذلك من خلال تفديتها لمشاريع رائدة مع علاماء مهمن





Airport International Airport) في العاصمة الرياض من أحد مشاريع تبريد المناطق والأكثر تميزاً في دول مجلس التعاون الخليجي، ويشتمل نموذج المحطة الذي يبلغ سعة 35.000 طن تبريد على دمج الأصول الموجودة حالياً مع محطة جديدة بأحدث الطرازات، حيث قمنا بالاستحواذ على محطة التبريد المركزية القديمة التي تدعم منطقة المطار ومرافق الدعم الموجودة فيها، وتم العمل على تشغيلها وصيانتها وزيادة كفاءتها لحين الانتهاء من إنشاء المحطة الجديدة، وبالفعل قد تم الانتهاء من المحطة الجديدة وتسليمها لاستيعاب وتلبية حاجات التوسيع ولتحل محل المحطة

وبناء على نجاح مشروع شركة أرامكو)، قمنا بتنفيذ مشروع سعة 100.000 ألف طن تبريد في مركز الملك عبد الله المالي، وهو أكبر مشروع تبريد مناطق ضمن إطار عمل (التصميم والتبريد والتشغيل والصيانة) في المملكة حتى الآن، وكذلك مشروع تبريد المناطق بسعة 55.000 طن تبريد تحت إطار عمل (نظام البناء والتشغيل والتحول) في (جبل عمر) بمكة المكرمة، وبطبيق المساحة الجغرافية المتوفرة أثناء الموسم. وبعد مشروع مطار (الملك خالد الدولي) King Khaled

التعاون الوثيق في ابرام عقد لنظام تبريد المناطق بسعة 32.000 طن تبريد، وقد تم اكمال المشروع بنجاح في منتصف عام 2012. وبعد مشروع تبريد المناطق الخاص بـ أرامكو أحد الإنجازات والتطورات الرئيسية بالنسبة لنا، حيث أنه يعطي كافة مراافق شركة (أرامكو) والهيكل الإدارية بمنطقة الظهران. نحن فخورون جداً بهذا الإنجاز، والأهم من ذلك كله هو ثقة إدارة أرامكو بنا كشركة فاعلة والتي تنتج الطاقة والمساحات المتوفرة داخل المدينة والتي تتسم بضيق المساحة الجغرافية المتوفرة في عام 2010. وهو من المشاريع القائمة بتوفيق العقد لهذا المشروع في عام 2010. التي تزود كافة المباني الإدارية شرکة (أرامكو) ومرافق الدعم.

مثل أرامكو السعودية في منطقة الظهران ، ومركز الملك عبد الله المالي في العاصمة الرياض وشركة جبل عمر للتطوير في منطقة مكة المكرمة والذي تبلغ قدرته الإنتاجية إلى أكثر من أربعين ألف طن تبريد من خلال نظام (البناء والتشغيل والتحويل / التشييد والتشغيل ونقل الملكية- BOO/BOT) (والتصميم والتوريد والتشغيل- EPC-O). وأحدث هذه المشاريع كان مع شركة مطارات الرياض في مطار الملك خالد الدولي في الرياض والذي أضاف 35.000 طن تبريد إلى محفظتنا الاستثمارية. وكذلك مشروع مدينة الجبيل الاقتصادية و كلية الجبيل الجامعية وهما في طور الاتفاقيات النهائية والذي من شأنه أن يضيف 78.000 طن تبريد خلال السنوات العشر القادمة.

لقد عملت الشركة على إيصال رؤيتها من خلال نقل الخبرات والفوائد من توفير الطاقة عبر نظام تبريد المناطق وقدمت منصات تكنولوجية للحكومة وللمؤسساتشبه الحكومية والخاصة في المملكة، والأهم من ذلك كله أن نظم تبريد المناطق تضييف قيمة و مزايا فريدة مقارنة مع أنظمة التبريد التقليدية.

وقد بدأت عملي في شركة تبريد السعودية في يناير 2012. وعملت على تطوير الشركة حتى وصلت إلى ما هي عليه اليوم، حيث زادت محفظة الشركة لتصل إلى رقم مرموق من المشاريع والتي تتجاوز 8.5 مليار ريال من الاعمال المتراكمة.

ما الإنجازات الرئيسية للشركة؟
كان أول مشروع لنا مع شركة أرامكو السعودية- Aramco، وكان هذا المشروع ثمرة الدافع والالتزام القوي لمبادرات توفير وكفاءة الطاقة والمبادرات المستدامة الخضراء، ويمثل هذا

المركزية الرائدة في العالم، ونتعاون مع مؤسسات الاستدامة المتخصصة، بحيث تساعدنا في مواكبة التقدم التكنولوجي في مجال توفير الطاقة والمياه، ويتم احتساب نسبة الطن التبريدي إلى كيلو واط بالساعة. إن شغف وحماسة شركة (تبريد السعودية) للاستثمار طويلاً الأجل في مستقبل السعودية يعد ميزة أساسية.

يوجد الكثير من المشاريع العملاقة في الافق مما ادى الى دفع عجلة الاقتصاد نحو الأمام. كيف تقيم موقفكم من هذا النمو الذي تشهده المملكة؟

شهدت الاستثمارات في السعودية في الثلاث سنوات الأخيرة دعماً قوياً ومتوجهاً للبني التحتية أكثر من أي وقت مضى في تاريخها الحديث، نحن نتحدث عن إستثمارات في المستشفيات والجامعات والمدارس والمراكم الحكومية بالإضافة إلى المشاريع المتعددة الاستخدامات المعاصرة Mix used دورنا نحن في تبريد السعودية هو العمل على تقديم خدمات تبريد ذات كفاءة عالية لتلك المشاريع. نحن في شركة تبريد السعودية نتواصل مع كافة الجهات الحكومية لتطوير وتقديم آليات وحلول تبريد المناطق من خلال ترشيد استهلاك الطاقة لكل هذه المشاريع العملاقة، مثلما نقوم به حالياً من خلال إدارة محظتي تبريد في مركز الملك عبدالله المالي في مدينة الرياض على سبيل المثال لا الحصر.

ما هو دوركم في نشر الوعي الثقافي حول مميزات نظام تبريد المناطق؟

لقد قمنا في الاستثمار في الجهد والوقت لتعريف الجهات المختصة بأساسيات تبريد المناطق، وقمنا بالتوجه إلى الجهات الحكومية وشبيه



الأجل في مستقبل المملكة العربية السعودية. إن نموذج الأعمال التي تقوم بها شركة تبريد السعودية هي تحت أطر البناء والتشغيل والتسليم أو BOO على المدى الطويل (25 أو 30 عاماً). كما أن لدى شركة تبريد السعودية القدرة على خفض التكاليف المرتبطة بها إلى 4% من قيمة المشاريع المدفوعة لمستشارين مع الدراسة الكافية التي أكسبتها الشركة نتيجة للممارسات الهندسية والخبرات الواسعة في تنفيذ المشاريع المتعلقة بتبريد المناطق. تمتد استثمارات الشركة طويلة الأجل لتفطي فترة زمنية ما بين 25 إلى 30 سنة، بحيث تكون أصول المشروع مملوكة بالكامل لشركة المشروع (SPV) وذلك لتقليل نسبة المخاطرة في التشغيل والصيانة، مدعمومة بأحدث آليات التصميم والإنشاء الهندسي.

أما فيما يتعلق بالเทคโนโลยيا فنحن نتطلع باستمرار إلى تعزيز عوامل كفاءة محطتنا، وذلك من خلال استخدامنا لأنظمة التحكم المتقدمة، كما أننا نقوم بالمشاركة في مؤتمرات ومعارض الطاقة

توفير الطاقة، وأن تكون صديقة للبيئة كيف يمكنكم تحقيق هذه الأهداف، وأن تظلوا مواكبين للتطورات التكنولوجية؟ ما يصل إلى 50% من المدخلات تم توفيرها من توليد الكهرباء ومتطلبات البنية التحتية المرتبطة بها بالإضافة إلى توفير 40% من استهلاك الطاقة في جميع مراحل دورة حياة الأصول في تبريد المناطق مقارنة بأنظمة التبريد التقليدية.

الحلول المبتكرة لـكفاءة الطاقة في تزويد خدمات تبريد المناطق تؤمن النجاح في المشاريع واستدامتها لدى تبريد السعودية

لدينا سجل حافل في امتلاك وتصميم وبناء وتشغيل مناطق التبريد في جميع أنحاء دول مجلس التعاون الخليجي منذ عام 1998، ليصل مجموع محطاتنا 72 محطة وبسعة إجمالية تبلغ تقريباً 1400.000 طن تبريد وهو بالتأكيد واحدة من مزايانا التفاضلية. والأهم من ذلك كلّه هو قدرة شركة تبريد السعودية لاستقطاب الاستثمارات طويلاً

القديمة. ومن خلال هذا المشروع كانت المرة الأولى التي تستعين فيها مؤسسة حكومية بشراكة خارجية مختصة بتطوير نظم التبريد، ونأمل أن يكون من شأن هذا المشروع أن يضع معياراً للجودة لدى الجهات الحكومية الأخرى لتحسين المشاريع الحالية والمستقبلية.

هدف الشركة الرئيسي هو



من خلال عقد ينتهي بالتمليك بعد 30 عاماً من الخدمة، ونظمت لرؤية هيئات حكومية أخرى تبني نفس الآلية في القريب العاجل.

هل تسهم حكومة المملكة العربية السعودية في تسهيل تطبيق نظم تبريد المناطق؟ وهل هناك تشريعات لآلية التطبيق؟

مما لا شك فيه أن حكومة المملكة العربية السعودية هي الداعم الأساسي لنمو وتعزيز استخدام نظم تبريد المناطق في المملكة العربية السعودية، وقد صدرت الموافقة الكريمة من مجلس الوزراء بتاريخ 1/2/1438هـ الموافق 3/10/2016م بعد الاطلاع على

الحكومة ذات الصلة، بالإضافة إلى القطاعات الخاصة من خلال رعاية مختلف المؤتمرات والمعارض الدولية وال محلية منها لتقديم وتوضيح آليات وتطبيقات نظم تبريد المناطق، كما قمنا بدعوة الجهات المعنية لزيارة محطات التبريد لدينا في كل من أبوظبي و دبي وقطر والبحرين، وذلك لتعريفهم عن مدى نجاح نظم تبريد المناطق في الخليج العربي، وعن مدى جدواها الاقتصادي والفكري الطويل الأمد. وتتجسد آلية مشاريعنا الاقتصادية من خلال الإسناد الخارجي (outsourcing) كما فعلنا في مشروعنا في مطار الملك خالد الدولي بالرياض، تحت نظام BOT



تطبيق نظام تبريد المناطق من الممكن أن يوفر إلى ما يصل إلى ٥٠ بالمئة من حجم الطلب على خدمات التبريد في السعودية.

لتطبيق مثل هذا التوجه، إن رئيس اللجنة التنفيذية لمركز السعودية لكفاءة الطاقة صاحب السمو الملكي الأمير / عبدالعزيز بن سلمان آل سعود وزير الطاقة، هو بدوره يقوم بقيادة برامج كفاءة الطاقة في كافة المجالات، كما أنه أعطى الأولوية لتشريعات تبريد المناطق في هذه البرامج، ونحن نعمل عليها في المستقبل القريب لتطبيقها في كافة المشاريع العملاقة في المملكة العربية السعودية.

ما هي الخطوة التالية لشركة تبريد السعودية؟ هل لديك أي مشاريع جديدة في الأفق؟
تسسج استراتيجيتنا للنمو بشدة مع احتياجات ومتطلبات المملكة العربية السعودية ورؤيتها 2030 لزيادة وتحسين كفاءة استهلاك الطاقة في أنظمة التبريد. إن هدفنا الرئيسي هو التركيز على آلية الاستعانة بمصادر خارجية من خلال أطر عمل (نظام البناء والتشغيل والتحويل / التشييد والتشفيل ونقل الملكية) طويلاً الأجل لمشاريعنا الإنسانية في مجال تبريد المناطق في جميع أنحاء المملكة، وتحديداً للمشاريع القريبة. إن ٧٦٪ من الطاقة الكهربائية المستهلكة في السعودية يتم استهلاكها عبر أنظمة التبريد التقليدية، وإذا تم مقارنة نظام تبريد المناطق بأنظمة تكييف الهواء التقليدية، فإننا نتحدث عن توفير ٥٥٪ من الطاقة الكهربائية المستهلكة. وعلى ضوء ذلك فإن نظم تبريد المناطق تساعده على تقليل استهلاك الكهرباء في المملكة بنسبة ٣٤٪ إلى ٤٠٪ تقريباً، وتعتبر هذه النسبة توفريراً كبيراً في مجال استهلاك الطاقة.

70 %

من الطاقة الكهربائية المستهلكة في السعودية يتم استهلاكها عبر أنظمة التبريد التقليدية.

بتوصيات اللجنة الدائمة للشؤون الاقتصادية والتنمية برئاسة ولـي العهد ووزير الدفاع صاحب السمو الملكي / الأمير محمد بن سلمان حفظه الله، يتجلّى مدى الإهتمام الشديد من الحكومة الرشيدة بكل ماله شأن بالمحافظة على ثروات الوطن ويعزز من كفاءتها بما يتواكب مع رؤية المملكة 2030.

كيف يمكن لنظام تبريد المناطق أن يتتطور في المملكة العربية السعودية خلال العشر سنوات القادمة، وما هي آليات النمو؟

تماشياً مع رؤية المملكة 2030 فإن الطلب على خدمات تبريد المناطق في المملكة العربية السعودية في تزايد مطرد وذلك تزامناً مع النمو الاقتصادي والسكاني للمملكة على المدى القريب، خصتاً فيما يختص بالمشاريع الجديدة التنموية، مثل مشاريع البحر الأحمر والقديمة ونيوم وأمالء، بالإضافة إلى الهيئات الحكومية والتي بدورها تواجه تحدياً في توفير كميات الطاقة اللازمة، فتطبيقات نظام تبريد المناطق من الممكن أن يوفر إلى ما يصل ٥٠٪ من حجم الطلب على خدمات التبريد في السعودية، لتصبح المملكة في مصاف الدول المتقدمة في هذا المجال، كذلك فإن المركز السعودي لكفاءة الطاقة هو الجهة الأمثل



توصية اللجنة الدائمة لمجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية رقم (٣٩-٣٧/د) بتاريخ ٢٦/١٠/١٤٣٧هـ، يلزم الجهات الحكومية عند تصميم مشاريعها على استخدام تقنية تبريد المناطق عند توفر الشروط والمعايير التالية في هذه المشاريع:

- أ- أن يكون مشروعًا جديداً .**
- ب- أن يتجاوز احتياج الطلب على التبريد (١٥.٠٠٠) طن من التبريد.**
- ج- أن تتوافر مياه معالجة بكميات كافية في المنطقة التي يقام فيها المشروع . كما قامت المملكة بتأسيس المركز السعودي لكفاءة الطاقة بقرار مجلس الوزراء رقم (٣٦٣) بتاريخ ٢٣/١١/١٤٣٠هـ ،**

معرض دبي للطيران

أبرز الاستثمارات

في قطاع الطيران

اختتم من معرض دبي للطيران 2019 أعماله بنجاح كبير بعد عقد صفقات وعقود واتفاقيات تمهد معظمها للدورة الثانية للقمة العالمية للاستثمار في قطاع الطيران، التي تستضيفها دبي في 27 يناير/كانون الثاني المقبل، لتناول مستقبل الاستثمار في هذا القطاع الحيوي.

بقلم: سامر باطر





يتحدث

طلال الكامل،
نائب رئيس

إدارة العملاء والحسابات في الشرق الأوسط وإفريقيا في شركة كولينز أيروسبيس حول المشاركة في معرض دبي للطيران، وعن أهمية المعرض، ليشير بالقول: «يعتبر معرض دبي للطيران ذو أهمية كبيرة بالنسبة لنا، وذلك كون شركة كولينز أيروسبيس تشارك فيه للمرة الأولى بعد اندماج كل من روكيول كولينز ويوتي سي تكنولوجيز، وكانت هاتين الشركات العسكرية أيضاً. نحن كشركة كولينز أيروسبيس مكونين من 70.000 موظف موزعين في 300 موقع بالعالم، بالإضافة إلى وجود 16000 مهندس وأكثر من 24 مليار دولار منتجات سنوية.

وتقسام شركة كولينز إلى سبعة مجالات (قمرات القيادة وأجهزة التحكم، والمنتجات الميكانيكية، والأجهزة الداخلية مثل مقاعد المسافرين وتجهيزات الطعام، وأجهزة نقل الطاقة الكهربائية والتحكم والتي تربط بأجزاء الطائرة كل، أنظمة المهام المتعلقة بالمجال العسكري، والأجهزة المتعلقة بعمليات الهبوط من عجلات وفرامل وكذلك درج الطائرة المخصص لعمليات الصعود والهبوط إلى الطائرة).

في حين كانت الصنفقات على مستوى عالي من الأهمية، حيث وقعنا صفة مع شركة الاتحاد للطيران ومن خلالها سنقوم بتزويدتها ببرنامج Dispatch وهو برنامج يساهم بتقليل الحاجة إلى استخدام قطع الغيار الموجودة في المستودعات، وبالتالي توفير أموال شركات الطيران، ويحسن من أداء الطائرات وتواجدها في مواقعها من خلال ضمان جودة الكترونيات الطيران



وموثوقيتها العالمية وتوافرها.

كما وقنا صفقة مع شركة فلاي بيغ الهندية Arinc حيث سنقوم بتزويدهم ببرنامج PaxLink المخصص لخدمات الركاب (PSS) والذي يساعد شركات الطيران في تنظيم عمليات الحجز والجرد والتوزيع والتحكم في المغادرة من خلال نظام متكامل قائم على التخزين السحابي.

ويسؤله عن أبرز تجربة أو حلول معينة تتتفوق فيها الشركة أمام المنافسين، أجاب بالقول: «بالطبع يمكننا التفوق في هذا الأمر، كما ذكرت لك نملك 16000 مهندس ويعتبر هؤلاء القلب النابض للشركة، ويسعون ويدرسون دائمًا أفضل المنتجات التي تُصنعها والبرامج التي نبتكرها لكل المجالات، وأطلقنا في معرض باريس للطيران في عمليات الإنتاج وكذلك تحسين Grid وهو مشروع ضخم يساعدنا في استخدام الطاقات البديلة والمتعددة في حزيران من هذا العام الخطوط العريضة التي تُسير عمل الشركة والمتزمنة بها كولينز وهي «أكبر ابتكار، أكثر اتصال،

محركات هجينة وهذا ما تسعى الشركة إلى تحقيقه». وعن استثمار الشركة وحجم الأبحاث والتطوير فيها، أوضح قائلاً: «توفر شركة كولينز أيروسبيس اعتمادات تصل إلى ثلاثة مليارات دولار سنويًا لكل ما يتعلق بعمليات البحث والتطوير التي يقوم بها مهندسو الشركة. وهذه الأبحاث ساهمت إلى حد كبير في تطور الشركة واستمرارية عملها على الصعيدين المدني والعسكري وتسعى الشركة دائمًا إلى تزويد عملائها بأحدث المعدات التي تتماشى مع الواقع الحالي وإيجاد حلول لتحقيق التنمية المستدامة.

ما أهم توجهات قطاع الحلول التقنية وأبرز التحديات التي تواجهكم من بين عدة تحديات حالياً؟

كما ذكرنا سابقاً التوجهات التي تتبعها الشركة هي أكثر دماء وأكثر تواصل

وأكثر كهربائية». ترى الشركة من خلال هذه المواضيع أهمية تتحقق التزاماتها تجاه ما تقدمه لشركائها وعملائها سواء على الصعيد المدني أو العسكري. وعلى سبيل المثال مشروع Slammer الطائرات وتخفيف الانبعاثات الكربونية عن طريق إيجاد حلول بديلة عن المحركات التقليدية واستخدام



وأعلنت بوينغ أيضاً عن قيام خطوط «بيمان بنغلادش» بطلب شراء طائرتي 787-9 دريملاينر، إلى جانب توقيع مذكرة تفاهم مع جمهورية غانا لشراء ثلاثة طائرات 787-9 دريملاينر.

جدير بالذكر أن المعرض اقيم بمشاركة 1300 شركة، منها 100 شركة جديدة تشارك للمرة الأولى في المعرض، و160 وفداً رسمياً، وأقى المعرض على مساحة 645 ألف متر مربع، ويشهد عروضاً لأحدث الطائرات المدنية والعسكرية، والبالغ عددها 165 طائرة وحققت معرض دبي للطيران نمواً مطرداً خلال تاريخه على مدى 30 عاماً، ليعكس الابتكارات والفرص في صناعة الطيران في الشرق الأوسط وحول العالم. ومن أهم

مزایا معرض دبي للطيران برنامج الوفود الشهير الذي ينفذه منظمو المعرض، بالتعاون مع وزارة الدفاع بدولة الإمارات وهيئة الطيران المدني بدبي وحكومة دبي..

وأعلنت شركة «جي إي كايبتال أفيشن سيرفيسيز» عن صفقة مع شركة «إيرباص» الأوروبية لشراء 32 طائرة «إيرباص» وشملت الطلبة شراء 12 طائرة من طراز «A330neo»، فضلاً عن 20 طائرة من طراز «A321XLR»، بدورها طلبت شركة «إيزي جيت» 12 طائرة من طراز «A320neo»، كما أعلنت شركة «بوينغ» عن طلبات شراء ومذكرات التزام واتفاقيات لشراء 95 طائرة تجارية تقدر قيمتها بـ 17.4 مليار دولار وفقاً لقائمة الأسعار الحالية. وضم ذلك اتفاقية مع «طيران الإمارات» لشراء 30 طائرة 787-9 دريملاينر، وخطوط «طيران أستانة»، لشراء 30 طائرة 737 ماكس 8، وطلب شراء 10 طائرات بوينغ من قبل شركة «من إكسبريس»، إلى جانب طلب شراء 20 طائرة 737 ماكس من قبل شركة طيران لم يتم الكشف عنها.

وفازت «إيرباص» الأوروبية و«بوينغ» الأمريكية بطلبات ومذكرات التزام واتفاقات شراء 327 طائرة تجارية خلال فعاليات الدورة 16 من معرض دبي للطيران وبلغ مجموع طلبيات شركة «إيرباص» الأوروبية خلال فعاليات المعرض 232 طائرة، شملت طلبية لـ 120 طائرة لشركة العربية للطيران منها 73 طائرة A320neo و27 طائرة A321neo و20 طائرة A321XLR. ووقعت شركة «طيران الإمارات»، طلبية مؤكدة لشراء 50 طائرة XWB 900-A350» بقيمة 16 مليار دولار (نحو 58.7 مليار درهم)، بدورها، أعلنت شركة «الطيران السنغالي» عن توقيع مذكرة تفاهم لشراء ثمانين طائرات من طراز «A220-300». كما وقعت شركة «طيران ناس»، الناقل الاقتصادي في السعودية، اتفاقية شراء 10 طائرات «إيرباص» من طراز «A321XLR».

وأكثر كهربائية وهذه التوجهات التي تتبعها الشركة لتطوير صناعاتها وتقنياتها بما تخدم تطلعات العملاء وحاجاتهم مع مراعاة القوانين والتشريعات الحكومية الناظمة لقطاع الطيران مثل الاتحاد الدولي للطيران والمنظمة الدولية للمقاييس. أما عن التحديات، فهناك دائماً تحديات تواجهها صناعة الطيران، ولكن لله الحمد في شركة كولينز أيروسبيس نملك مصادر مختلفة إن كان من الصعيد المدني أو الصعيد العسكري. حيث تبلغ إيراداتنا حوالي 75% من الصناعات المدنية و25% من الصناعات العسكرية. وهذا يسمح لنا بالمناورة بين هذين المجالين في حال واجهنا صعوبات في أحد المجالات فإن المجال الآخر يعوض ذلك. واختلاف موارد الشركة سمح للشركة بالتطور سنة تلو الأخرى مع تقديم أهم التقنيات والخدمات التي توافق تطلعات العملاء.



القمة العالمية للاستثمار في قطاع الطيران

أكددت الهيئة العامة للطيران المدني، أنها تسعى خلال تنظيمها القمة العالمية للاستثمار في قطاع الطيران يوم 27 يناير القادم إلى توفير منصة عالمية يجتمع فيها وزراء ورؤساء هيئات الطيران من مختلف الدول، إضافة إلى نخبة من أكبر الشركات المتخصصة ومشغلي الطائرات والمستثمرين في القطاع، وأكثر من 1400 مبعوث عالمي ومستثمر في مجال الطيران.

وتستمر فعاليات القمة العالمية للاستثمار في قطاع الطيران على مدار 3 أيام، وتضم أكثر من 1400 مشارك من المستثمرين في قطاع الطيران من مختلف أنحاء

العالم، إلى جانب عدد من القادة والمسؤولين الحكوميين والممولين من القطاع الخاص والشركات العاملة في القطاع ونخبة من مشغلي الطائرات ومقدمي الخدمات اللوجستية.

وتأتي القمة التي تنظمها الهيئة العامة للطيران المدني في قاعات مدينة جميرا دبي، تحت شعار «تقوية نمو الطيران العالمي من خلال ادخال الأموال للاستثمار»، بهدف تسليط الضوء على الفرص الاستثمارية الواعدة التي توفرها صناعة الطيران.

كما تركز القمة على أهم المشاريع المتعلقة بهذه الصناعة لكبرى الشركات المشاركة من مختلف الأسواق المحلية والإقليمية والعالمية، لا سيما أسواق قارتي أفريقيا وآسيا ومنطقة الشرق الأوسط والأسواق الناشئة، التي تعتبر من الأسواق الجديدة المستهدفة في مجالات صناعة الطيران.

وتحظى منطقة آسيا والمحيط الهادئ بأعلى حصة طلب في

باستقبال ملياري مسافر، ومع دخول طيران الإمارات في شراكات مهمة مع فلاي دبي وكارجلوكس، يتاح المزيد من خيارات السفر والشحن لعملائها، كما نالت طيران الإمارات مصادقة بتمدid شراكتها مع كوانتس الأسترالية حتى 2023. وتوصلت استثمارات طيران الإمارات في تطوير صالاتها الخاصة، فافتتحت صالة جديدة في مطار لوغان الدولي في بوسنطن، ما وصل بعدد صالاتها عبر العالم إلى 42 صالة.

زاد عدد الركاب الذين نقلتهم طيران الإمارات خلال عام 2018 إلى 59 مليوناً، وقدمت على رحلاتها المغادرة من دبي أكثر من 66 مليون وجبة طعام، ونقلت أكثر من 36 مليون حقيبة في دبي إلى مختلف محطّات شبكة خطوطها.

وفي عام 2018 سيرت طيران الإمارات أكثر من 192 ألف رحلة، وقطعت طائرات أسطولها البالغ عددها 274 طائرة، نحو 908 ملايين كيلومترات ذهاباً وعودة حول العالم.

الذي تشهده صناعة الطيران في منطقة الشرق الأوسط، التي تعد واحدة من أسرع الأسواق نمواً، حيث توقع اتحاد النقل الجوي الدولي (إياتا)، استمرار النمو بنحو 4.6% حتى عام 2034. وتستد التوقعات إلى التطورات المتلاحقة التي تشهدها الأسواق في منطقة الشرق الأوسط، فضلاً عن تقارب الأسواق العالمية، وبخت رؤوس الأموال عن ملادات آمنة ومناخات استثمارية ذات نسب نمو ثابتة.

ويقدر حجم الاستثمار في قطاع الطيران الإماراتي بنحو تريليون درهم «272.3 مليار دولار أمريكي» شاملًا الاستثمار في البنية التحتية للمطارات والطائرات التجارية، التي وصل عددها إلى 884 طائرة مسجلة في الإمارات، ما يعكس مكانة دولة الإمارات الرائدة ضمن اللاعبين الكبار في قطاع الطيران على الساحة الدولية.

واستقبلت مطارات الإمارات أكثر من 1.4 مليار مسافر منذ إنشائها، وستحتفل بعد أقل من 5 سنوات

الأسواق على الطائرات التي تضم سعتها 150 مقعداً بنسبة 28%， أي ما يعادل 3000 طائرة تتبعها أمريكا التي ستبليغ نسبة الطلب فيها 27%， تليها أوروبا بنسبة 21%， ثم أمريكا اللاتينية بنسبة 11%， ورابطة الدول المستقلة ما نسبته 6%， وأفريقيا بنسبة 4%.

وأخيراً الشرق الأوسط بنسبة 3%. وشارك في الدورة الأولى من القمة التي عقدت في 28 و29 يناير/كانون الثاني الماضي، كبرى شركات الطيران العالمية، أبرزها شركة «آيرون Aerion» و«زنيوم Zynium».

آيرون» المختصان في صناعة الطائرات، ومطارات فينسي، ودبى الجنوب، وشركة «ويل توغ Wheel Tug»، إضافة إلى شركة انطلاق. ويشترك في فعاليات الدورة الثانية أكثر من 200 مستثمر في القطاع، ليبحث أبرز الفرص الاستثمارية في مجال الطيران بقطاعاته المختلفة على مستوى العالم، إضافة إلى 1400 مستثمر في مجال الطيران.

وتتعلق القمة العالمية للاستثمار في قطاع الطيران في ظل النشاط



CELEBRATING THE MOVERS AND SHAKERS IN LOGISTICS



SAVE THE DATE
WEDNESDAY 15th APRIL 2020

www.logisticsmiddleeast.com/awards

#LogisticsMEAwards

FOR SPONSORSHIP ENQUIRIES, CONTACT: FOR NOMINATION ENQUIRIES, CONTACT: FOR TABLE SALES ENQUIRIES, CONTACT: FOR EVENT ENQUIRIES, CONTACT:

SANJAY KATHAN
SALES MANAGER
TEL: +971 4 444 3377
EMAIL: SANJAY.KATHAN@ITP.COM

SHAWN EBELHITE
EDITOR
TEL: +971 4 444 3420
EMAIL: SHAWN.EBELHTE@ITP.COM

LACIE CURTIS
TABLE SALES EXECUTIVE
TEL: +971 4 444 3223
EMAIL: LACIE.CURTIS@ITP.COM

TERI DUNSTAN
EVENTS MANAGER
TEL: +971 4 444 3227
EMAIL: TERI.DUNSTAN@ITP.COM



«واي فاي 6»: بداية حقبة جديدة في عالم الاتصال اللاسلكي WiFi 6



قبل عقدين، وعند إطلاق معيار WiFi 802.11b، انطلقت رحلة واي فاي فعلياً، وبدأت باكتساح مشهد التواصل في هذا العالم. ويمكن اعتبار واي فاي واحدة من أهم التقنيات وأكثرها تأثيراً في العقدين الأخيرين حيث أصبحت كالهاتف المحمولة والإنترنت المتحركة جزءاً لا يتجزأ من حياتنا اليومية. ومع ظهور تكنولوجيا إنترنت الأشياء وإطلاق تقنية اتصال الجيل الخامس، أصبح العالم اليوم على أتم الاستعداد لاستقبال الجيل السادس لشبكات معيار واي فاي 6.

فاي 6 على الشركات خلال السنوات القادمة؟ تقرير مؤشر الشبكات المرئية من سيسكو، وحلول عام 2022، ستزيد حركة مرور البيانات عبر الشبكات أصبح الاتصال اليوم من ضروريات الحياة مع انتشار تقنيات الرقمنة والاتصال أثناء التنقل وإنترنت الأشياء. مدار كل سنوات «إنترنت الأشياء».

أفضل بما يمكن استخدامه لأغراض الاتصال في الزمن الفعلي تقريباً. كما أن استخدام معيار واي فاي 6 يخفض استهلاك الطاقة من بطاريات الأجهزة. إذن، ما التأثير المتوقع لمعيار واي فاي 6 على سرعته الفائقة، يتميز معيار واي فاي 6 بستة أكبّر تصل إلى أربعة أضعاف سعة الجيل السابق. كذلك، يتميز المعيار الجديد بأداء معزز واستقرار أعلى وسرعة استجابة

“ أصبح الاتصال اليوم من ضروريات الحياة مع انتشار تقنيات الرقمنة والاتصال أثناء التنقل وإنترنت الأشياء. تقرير مؤشر الشبكات المرئية من سيسكو، وبحلول عام 2022.”

ومن أهم تطبيقات الشركات للشبكات اللاسلكية وأكثرها انتشاراً تقنية office Wi-Fi. وتمكّن واي فاي الموظفين من التحرك في مكان العمل أو في الأماكن العامة ومختلف نقاط الاتصال. كما تزداد اليوم شعبية خدمات التحليلات وتحديد المواقع القائمة على شبكات واي فاي، ومع انتشار تقنية إنترنت الأشياء، توسيع رقمة شبكات واي فاي وبنات اليوم موجودة في كل مكان، من الحقول الزراعية وصولاً إلى خطوط الإنتاج. ونستشرف اليوم فرصاً تجارية واعدة ومجموعة واسعة من التطبيقات الجديدة. وفي الوقت نفسه، مع اتصال مئات بل وألاف الأجهزة الجديدة بالشبكات اللاسلكية، تواجه فرق تكنولوجيا المعلومات تعقيدات أكبر. لذلك، علينا أن نعيد تصوّر هيكليات تكنولوجيا المعلومات من القاعدة إلى القمة. ومن أهم العوامل التي تحتم إعادة تصوّر هيكليات الشبكات النمو الهائل

في الاتصال اللاسلكي. وقد عزّزت شبكات واي فاي وتيرة نمو الاستخدام العام لتكنولوجيا المعلومات، مما فرض توفر وتشغيل شبكات أكبر وأكثر تعقيداً واستخدام أعداد أكبر من أنواع أجهزة نقاط النهاية. وتستلزم هذه التعقيدات والتي يرتکز جزء كبير منها على معيار واي فاي، تطوير حلول جديدة للتعامل مع التعقيد.

وقادت سيسكو هذه الجهود، فاستخدمت الذكاء الاصطناعي والتعلم الآلي والتحليلات الآلية من خلال منتجات مثل Cisco DNA Assurance للتخلص من عبء معالجة المشاكل والأعطال بشكل يدوي وتقليل الوقت الذي تهدّره فرق التكنولوجيا على معالجة مشكلات الخدمة.

ومن شأن ابتكارات معيار واي فاي 6 الجديدة التي أطلقت في وقت سابق هذا العام، أن تحوّل حلم الاتصال عبر شبكات لاسلكية مستقرة وعالية الأداء والكافحة إلى حقيقة ملموسة

معيار 802.11b الذي حقق نجاحاً تجاريًّا كبيراً، وهو أول معيار للشبكات حمل العلامة التجارية Wi-Fi. لذا يمكن القول بأنّ واي فاي أبصرت النور عام 1999. وتعمل جميع الأجهزة والحلول التي تحمل شعار واي فاي الرسمي بالتوافق مع معيار IEEE 802.11 الخاص بنقل البيانات. وجميع هذه الحلول مصدقة من قبل تحالف واي فاي مما يضمن تواافق مختلف الأجهزة اللاسلكية. بالإضافة إلى ذلك، بذلت الشركات المصنعة للشبكات جهوداً ضخمة لتحسين مستويات التوافق.Cisco Compatible eXtensions (Cisco Compatible eXtensions) عام 2002، وهو عبارة عن برنامج ترخيص مجاني يمكن منتجات واي فاي المقدمة من شركات أخرى من العمل والتواافق مع شبكات سيسكو اللاسلكية مع الحفاظ على مستويات عالية من الأمان.

وشملت الابتكارات اللاحقة في تقنية واي فاي إدارة التداخل وتعزيز ثبات البيانات. وتدعم شركة سيسكو هذه التقنيات من خلال حلول Cisco Flexible Radio Assignment (Cisco CleanAir). ويمكن لتقنية Cisco CleanAir تداخلات إشارات الرadio من خلال رسوم بيانية للتعرف على مصدر المشكلة وتوجيه المستخدمين إلى قنوات أخرى تكون أقل ازدحاماً.

تحديثات الحاضر وفرص المستقبل

أعيد تصميمه ليكون أكثر استجابة للتحديات الحالية والمستقبلية الملحة. تأثير معيار واي فاي 6 على الشركات متوقع في سيسكو أن يحقق معيار شبكات الاتصال اللاسلكي الجديد انتشاراً واسعاً في مجال تعاملات الأعمال من نموذج (B2B)، حيث سيوفر العديد من الابتكارات المهمة. وسنرى واي فاي 6 إلى جانب التقنيات الأخرى ينتشر بشكل مطرد في قطاع التصنيع وصناعة الخدمات اللوجستية. كما أن هذه التقنية تثبت فعاليتها بشكل أكبر في بيئات العمل الضخمة والشديدة التعقيد كقاعات المحاضرات الكبيرة والملاعب الرياضية وقاعات المؤتمرات، لذلك نرجح أيضاً أن نشهد انتشاراً واسعاً في هذه الأماكن. وبفضل أدائه المستقر وسرعة الاستجابة العالية، سيفتح معيار واي فاي 6 أيضاً آفاقاً فرص جديدة في مجالات الواقع الافتراضي والواقع المعزز والرعاية الصحية والمركبات ذاتية القيادة.

ومنذ إطلاق الإنترنت، كانت كل قفزة في سرعة الشبكات تترك تأثيراً كبيراً على الابتكار التكنولوجي، حيث ساهمت تقنية اتصال الجيل الرابع (4G) في ظهور عصر الهاتف الذكي بينما سيحدث كل من معيار واي فاي 6 وتقنية الجيل الخامس نقلة نوعية في قطاع الأعمال. ووفقاً لخبراء سيسكو، ستتحقق التقنيتان (أي معيار واي فاي 6 والجيل الخامس) انتشاراً واسع النطاق معًا وستكمّل إحداهما الأخرى.



وحتى نهاية عام 2016. وبعبارة أخرى، ستختفي حركة المرور عام 2022 تدفقات البيانات خلال جميع السنوات الـ 32 منذ انطلاق الإنترنت. وفي عام 1999، أسسست مجموعة مؤلفة من سبع شركات متخصصة في التكنولوجيا، ومنها شركة «إيرونت» التي استحوذت عليها شركة سيسكو لاحقاً، التحالف الشهير Wireless Ethernet Compatibility Alliance. وخلال العام نفسه أطلق التحالف معيار شبكات الاتصال اللاسلكي

2022

ستختفي حركة المرور تدفقات البيانات خلال جميع السنوات الـ 32 منذ انطلاق الإنترنت. وفي غضون 3 سنوات، سيُوصَل نحو 28 مليار جهاز إلى الإنترنـت.

نبذة موجزة عن تاريخ واي فاي

عام 1999، أسسست مجموعة مؤلفة من سبع شركات متخصصة في التكنولوجيا، ومنها شركة «إيرونت» التي استحوذت عليها شركة سيسكو لاحقاً، التحالف الشهير Wireless Ethernet Compatibility Alliance. وخلال العام نفسه أطلق التحالف

حلول متقدمة في صناعة الطباعة الفضائية ثلاثة الأبعاد

حظي جناح شركة كينجزيري، المزود المعروف بمعادات الأدوات الآلية المتقدمة في أوروبا، خلال معرض دبي للطيران 2019، باهتمام لافت عقب الكشف عن أحد ما توصلت إليه من ابتكارات صناعية جديدة حيث تبرز تقنية الواقع الافتراضي، التي زودتها مسبقاً لشركة آد ب الفرنسيّة المعروفة بتصنيع ماكينات الإضافة، وهي واحدة من أبرز شركات تصنيع الآلات في العالم. وبرزت الشركة كمزود حلو لمتطور في صناعة الطباعة الفضائية ثلاثة الأبعاد في السوق الخليجيّة.

جريدة متابعتي بoining على الرغم من اعتقاد الشركة الأمريكية بأنها واجهت مشاكل تقنية في طائراتها 737 ماكس. وبخلاف ما نشهده من تباطؤ في بعض قطاعات سلسلة التوريد إلا إنها يجب أن تتعشّص مجدداً بمجرد أصبحت الطائرات من طراز 737 ماكس طالحة للطيران مرة ثانية. وقدمنا لزوار المعرض هذه السنة فرصة مشاهدة ماكينات التفريز من هيرمل من طراز C400، التي ستقوم بإنشاء نموذج ثلاثي الأبعاد لبرج العرب. وC400 عبارة عن آلة التحكم بالحاسوب العددي من خمس محاور (سي إن سي)، والتي ظهرت مؤخراً في سوق التكنولوجيا المتقدمة عن طريق حوسبة وتعين رمز تعريف فريد لكل عنصر مطبوع، مما يتاح للعملاء تتبع العنصر في مرحلة لاحقة لأغراض الصيانة، فضلاً عن إنها مصممة لتقديم الأداء العالي وبشكل استثنائي مع الأشكال العضوية والمنحنيات المركبة الشائعة في مكونات الفضاء. وعن أبرز التطورات التقنية الذي شهدتها معرض هذا العام، قال: «لقد شهدنا العديد من العروض الجديدة في مجال الذكاء الاصطناعي وزيادة في الروبوتات لعمليات الأتمتة في نطاق التصنيع



▲ تشارد كينجزيري، المدير العام والعضو مجلس الإدارة المنتدب لشركة كينجزيري في الشرق الأوسط والمملكة المتحدة، لأربعين بزنس أيرز

الخليج توفر في نهاية المطاف الآلات الصناعية للسوق لدعم التوسيع الشامل. وعن دوره يعطي قطاع الطيران في دولة الإمارات ودول مجلس التعاون مزيد من التوسيع في الأسواق ويحافظ على عوائد اقتصادية جيدة ويكتسبها قيمة تنافسية متميزة، من جهة ثانية يمكن أن تكون هذه الخطط والاستراتيجيات مفيدة على نحو جيد لسلسلة التوريد وعمليات الصيانة والإصلاح. حيث ستتجه التطورات الإيجابية فرضاً للتكنولوجيا الجديدة وتزيد قدرة سلسلة التوريد، وشركتنا كينجزيري

تشارد كينجزيري، المدير العام والعضو مجلس الإدارة المنتدب لشركة كينجزيري في الشرق الأوسط والمملكة المتحدة، لأربعين بزنس أيرز التوجهات الأساسية في سوق الطيران في الإمارات والخليج عموماً، ويقول: «من الواضح أن التوجهات الأساسية لسوق الطيران في سوق الإمارات ودول الخليج تتخطى على عدة مركبات من أهمها الاستثمار في استراتيجية النمو والاستثمار في صفقات شراء مدروسة تدعم حضور الناقلات الوطنية إقليمياً وعالمياً وتساهم في زيادة حجم الأعمال ونسب الوظائف، إضافة إلى مشروعات تطوير المنشآت والبنى التحتية الخاصة بالطيران على أعلى مستوى في دول المنطقة. وهذا بدوره يعطي قطاع الطيران في دولة الإمارات ودول مجلس التعاون مزيد من التوسيع في الأسواق ويحافظ على عوائد اقتصادية جيدة ويكتسبها قيمة تنافسية متميزة، من جهة ثانية يمكن أن تكون هذه الخطط والاستراتيجيات مفيدة على نحو جيد لسلسلة التوريد وعمليات الصيانة والإصلاح. حيث ستتجه التطورات الإيجابية فرضاً للتكنولوجيا الجديدة وتزيد قدرة سلسلة التوريد، وشركتنا كينجزيري



روح الاتحاد
SPIRIT OF THE UNION
ال يوم الوطني
NATIONAL DAY
UNITED ARAB EMIRATES
الإمارات العربية المتحدة



A Vision Worth Celebrating

MCS6361

Aster DM Healthcare wishes everybody a Happy National Day and salutes the benevolent leaders of this land, who have worked relentlessly to provide the opportunity to live, thrive and grow in a healthy and prosperous environment. On the occasion of the 48th National Day, we at Aster DM Healthcare reiterate our commitment to the nation and its people through our promise "We'll Treat You Well".



Aster



Hospitals | Clinics | Pharmacies

Corporate Headquarters: Aster DM Healthcare, 33rd Floor, Aspect Tower, Business Bay, Dubai-8703, U.A.E.
Tel: +971 4 454 6001 / 454 6002, E-mail: chq@asterdmhealthcare.com | www.asterdmhealthcare.com



الذكاء الاصطناعي Artificial Intelligence

حقق الذكاء الاصطناعي قفزات واحترافات تقنية هامة هذا العام، وتکاد لا تتوقف أخبار الاحترافات التي يجري تحقيقها فيه أمام كل من يتابع هذه التقنية الوعادة، فمن يحاول مواكبة أحدث التطورات في هذا القطاع ستربكه أيضاً مزاعم بعض الشركات في تقديم حلول الذكاء الاصطناعي فيما قد لا تتعذر هذه مجرد تحسينات في برامج الإحصاء والتحليل.

بقلم: سامر باطر

تمثيل

حلول الذكاء
الاصطناعي الحالى

فرصة هامة لاستثمارات الشركات
التي تسعى لمواكبة الإمكانيات الكبيرة
لهذه التقنية بهدف الوصول لمستوى
يضمن تفوقها على المنافسين.

بالطبع هناك معايير قياس معروفة
جيداً مثل مقياس قديم لتحديد مستوى
ذكاء الآلة مقارنة مع ذكاء البشر،
ويسمى اختبار تورينغ Turing Test،
وهو مجموعة أسئلة لقياس نضوج
الذكاء الاصطناعي، ونطرح الأسئلة
على مجموعة لا يراها من يطرح
السؤال بل يرى الإجابات، وحين يعجز
من بطرح الأسئلة على تمييز إجابات
الكمبيوتر عن إجابات البشر، يكون
وقتها الكمبيوتر قد وصل إلى مستوى
الذكاء البشري، وبضوء ذلك نجد أن
بعض أنظمة الذكاء الاصطناعي قد
وصلت فعلاً لمراحل متقدمة فهناك
حالياً أنظمة تحاكي بعض الحواس
مثل الشم والسمع بل والاختزال كما
هو الحال مع SummarizeBot
والكتابة والقراءة بل حتى قراءة
الأفكار وفهم المشاعر بالاعتماد على
ما يسمى الذكاء العاطفي الاصطناعي
والذي تستخدمه حالياً بعض الشركات
للتسويق وفهم سلوكيات المستهلكين
كما هو الحال مع woke robot.
وبدأت بعض أنظمة الذكاء الاصطناعي تقترب
غمار المجال الإبداعي الذي يتسم
بالتعقيد، فهناك أنظمة للمناظرة
والحوار في قضايا معقدة، بل هناك
أبعد من ذلك في أنظمة تدخل في
حيز الابتكار مثل الرسم التشكيلي
وكتابة الشعر وتأليف الموسيقى. وبدأ
غوغل بتقديم أداة تقرأ أفكارك وتقترح
لكل ما تكتب بأداة Smart Compose.
لعل ما يتصدر مقدمة الاختراقات
التقنية الهامة التي تم تحقيقها هي
أنظمة الذكاء الاصطناعي، هي شرائط
الذكاء الاصطناعي التي ساعدت
شاباً مصاب بالشلل في القدرة على
المسير بعد أن قامت الشرحية
بتفسير الإشارات الكهربائية الصادرة



”هناك مشكلة حقيقة مع التحيز الجندي في الذكاء الاصطناعي، قد يمكننا أن نتخيل أن التقنية حيادية إزاء الذكور والإإناث“

بافل نستروف

كبير علماء البيانات في رياكتور Reaktor
الشرق الأوسط وأفريقيا

لكن الذكاء الاصطناعي يضم الخلل وانعدام التوازن بين الجنسين. وسواء كان الذكاء الاصطناعي يستخدم لتقدير المرشحين لوظيفة أو حتى بحث الصور في غوغل، فالتقنية تقضي بحث الذكور، ويعمق التحيز إلى صلب الذكور، ويعمق التحيز إلى ضد الإناث والأقليات وغيرهم. إذ توسع الثغرة بين الجنسين في الذكاء الاصطناعي والحل يستدعي أكثر من تصويب الخوارزميات.

بافل نستروف كبير علماء البيانات في رياكتور Reaktor الشرق الأوسط وأفريقيا، ورياكتور هي شركة استراتيجية رقمية عالمية تأسست في فنلندا ولديها فروع في نيويورك وأمستردام وطوكيو ودبى و TORONTO.

يقول بافل: «هناك مشكلة حقيقة مع التحيز الجندي في الذكاء الاصطناعي، قد يمكننا أن نتخيل أن التقنية حيادية إزاء الذكور والإإناث،

فـتـاتـ فـيـ هـذـهـ تـقـنـيـةـ مـثـلـ التـحـيـزـ ضـدـ الإـنـاثـ وـالـأـقـلـيـاتـ وـغـيرـهـمـ. إـذـ توـسـعـ التـغـرـةـ بـيـنـ جـنـسـيـنـ فـيـ ذـكـاءـ الـاصـطـنـاعـيـ وـالـحـلـ يـسـتـدـعـيـ أـكـثـرـ مـنـ تصـوـيـبـ الـخـوـارـزـمـيـاتـ.

باـفـلـ نـسـتـرـوـفـ كـبـيـرـ عـلـمـاءـ الـبـيـانـاتـ فـيـ رـيـاـكـتـورـ Re~aktorـ الشـرـقـ الـأـوـسـطـ وـأـفـرـيقـيـاـ، وـرـيـاـكـتـورـ هـيـ شـرـكـةـ اـسـتـرـاتـيـجـيـةـ رـقـمـيـةـ عـالـمـيـةـ تـأـسـسـتـ فـيـ فـنـلـنـدـاـ وـلـدـيـهاـ فـرـوـعـ فـيـ نـيـوـيـورـكـ وـأـمـسـتـرـدـامـ وـطـوـكـيـوـ وـدـبـيـ وـتـورـونـتوـ.

يـقـولـ باـفـلـ:ـ هـنـاكـ مـشـكـلـةـ حـقـيـقـيـةـ مـعـ التـحـيـزـ جـنـدـيـ فـيـ ذـكـاءـ الـاصـطـنـاعـيـ، وـقـدـ يـمـكـنـاـ أـنـ نـتـخـيـلـ أـنـ التـقـنـيـةـ حـيـادـيـةـ إـزـاءـ ذـكـورـ وـإـنـاثـ،



هو المكان الذي يتعين علينا بذل الجهد حوله الآن. نحن بحاجة إلى جعل عشر الباحثين يقبلون على دراسة المشكلة. لكن الباحثين يحتاجون للبيانات لإجراء أبحاثهم - وهنا تكمن المشكلة الكبيرة. ما يثير قلقى أساسا هو تتشجع الشركات كافية لمشاركة البيانات لحل المسألة لما فيه مصلحة اجتماعية كبيرة، ونظرا لأن هدف الشركات الأساسي هو زيادة الربح لكن هدف الحكومات والعلم هو جعل حياة الناس أفضل، ويجب على الأطراف الثلاثة العمل معا في هذا الصدد.

وإذا كانت الشركات جادة فعلاً في مساعدتها لتحقيق المساواة بين

تصوير كل عمليات البحث الممكنة لتقديم نسبة حقيقة؟ إذا قبلنا أن المشكلة تكمن في البيانات ، فالحل يبدو بسيطاً، يمكن إصلاح مجموعات البيانات. فجودة أنظمة الذكاء الاصطناعي تكون بقدر جودة البيانات التي تدخلها فيها، ويمكن أن تحتوي البيانات الرديئة على تحزيات عنصرية أو جنسانية أو أيديولوجية ضمنية. سيستمر تدريب العديد من أنظمة الذكاء الاصطناعي باستخدام بيانات رديئة ، مما يجعل هذه مشكلة مستمرة. لسوء الحظ ، لا يوجد الآن مقياس موضوعي لتحديد التحيز في مجموعة البيانات. وهذا

إي آي ناو Now Institute في جامعة نيويورك، خدم غوغل للبحث بالصور عن الرؤساء التنفيذيين لإظهار تعقيدات هذه المشكلة. وقدمت نتائج البحث في غوغل إناث بنسبة 11٪ عند البحث عن الرؤساء التنفيذيين فيما تبلغ نسبة النساء في هذا المنصب 27٪ في الواقع.

كيف يمكننا إذا تحديد النسبة المنصفة للنساء التي يجب أن تقدمها الخوارزميات؟ وهل هي نسبة الإناث بين الرؤساء التنفيذيين الحاليين اليوم؟ وهل الرقم المنصف يجب أن يكون 50٪ حتى لو لم يكن هذا الهدف قد تحقق في عالم الواقع؟ وهل يمكننا

الإناث نقاطا أقل بغض النظر عن مؤهلاتها. ولدى التحري عن سبب ذلك وجدوا أن مجموعة البيانات التاريخية التي استخدمت لتدريب النموذج كانت تستند على أشخاص غالبيتهم من الذكور. إذا، مشكلة التمييز أو التحيز لا تكمن لدى مطوري النظام، فأغلب المطوروين هم أشخاص من ذوي التعليم الجيد ولا يجب أن ننسى النزاهة الأكademie وهي الالتزام بالسلوك الأخلاقي النزيه وممارسته عمليا. فالمشكلة إذا في البيانات. ولا يوجد حل بسيط لهذه المشكلة.

استخدمت كيت كروفورد مدير متحف



النظام على الرؤية الاصطناعية لعد الحيوانات المنوية وتمييز الأفضل بينها من حركتها وهبئتها ثم تقوم أذرعة الروبوت الصغيرة بتحديد العينة المطلوبة لنقلها لإنبوب الاختبار في عملية التلقيح الاصطناعي.

تستهدف الشركة جعل عملية الإخصاب في متاحف الكثرين نظرا لأنها تتطلب حالي دفع كلفة عالية لعمليات التجارب على الإخصاب ونجاحها بعد عدة محاولات أحيانا، وذلك بسبب عدم دقة اختيار البويضة

تطبيقات له مثل التلقيح الاصطناعي التي لا تزال يدوية. ويلانتظار حصول جهاز موجو برو على ترخيص من الاتحاد الأوروبي، سيكون على الشركة تقارن الشركة نتائجها مع نتائج أفضل بيع وحدات من هذا الجهاز الذي يجمع بين برامج الذكاء الاصطناعي وأدوات المؤسسات الطبية في هذا المجال.

روبوتية لعيادات الإخصاب بأسلوب الاشتراك، ليقدم خدمات تحليل تقدم نتائج عد الحيوانات المنوية وجودتها، لتقديمها للأزواج للتحقق من عدم وجود مشكلة خصوبية لدى الزوج.

يعتمد الذكاء الاصطناعي في هذا

Mojo Pro، حقن النظام نسبة 97 في المئة دقة في تعداد الحيوانات المنوية مقارنة مع التعداد اليدوي الذي يقوم به الأطباء حتى الآن، وفي هذا السياق تقارن الشركة نتائجها مع نتائج أفضل في علم النانو وتطويره لذراع روبوتية لالتقط الجزيئات الصغيرة لمدمجها مع مكونات أخرى جعلته يفكر في

تسنم بالسرعة والدقة، فيما يعتمد حاليا على أساليب يدوية وعشوائية سواء كان ذلك في عملية العد أو الاختيار في عينات السائل المنوي دون القدرة على تحديد سويتها أو جودتها.

وطورت الشركة جهاز اسمه موجو برو لمساعدة الأطباء على تعداد الحيوانات المنوية وتحديد شكلها وجودتها، وبناءً على تلك البيانات سيتم وضع معايير يحتذى بها في ما بعد للتتأكد من خصوبية ذكر ما أو من عدمه.

واستناداً إلى الاختبارات الداخلية لـ

الجنسين بين الموظفين، فيجب عليها تبادل البيانات حول أشياء مثل التوظيف والأجر والترقيات مع الجهات البحثية، ثم يتبعن عليهم أيضاً أن يكونوا على استعداد لمشاركة هذه النتائج مع الحكومة حتى يتمكنوا من رؤية المشاكل والتشريع لمنع حدوثها.

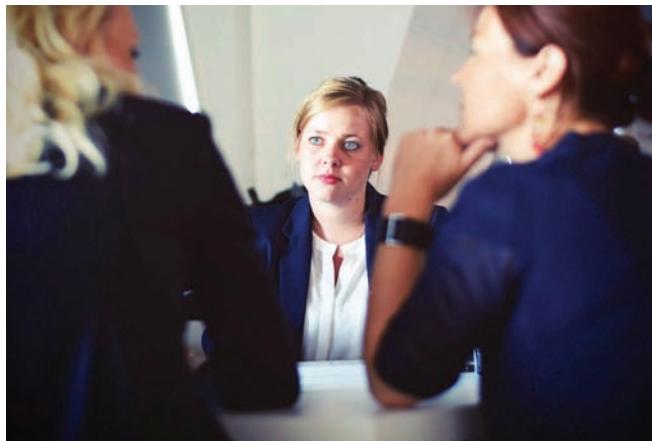
ومع تسامي استخدام الذكاء الاصطناعي فالقلق الحقيقي أن مشكلة التحيز ضد الإناث في الأنظمة ستستفحلاً أكثر.

وفي النهاية فالذكاء الاصطناعي هو حصيلة جهد بشري وبالتالي يعكس ما هو موجود بيننا وإذا لم يعجبنا ما نراه في المرأة فعليها بتغيير أنفسنا.

الذكاء الاصطناعي يتولى الإخلاص والإنجاب!

أعلنت الشركة الفرنسية موجو دياجونستيك مؤخراً أنها تهدف من استخدام الذكاء الاصطناعي إلى زيادة فرص العمل وجعل عملية الإخلاص تتم تقليانياً بالأنظمة التقنية، أي أتمتها الإخلاص والإنجاب. وجذبت موجو mojo diagnostics تمويلاً بنحو 1.8 مليون دولار للعمل على تحسين الإخلاص بالذكاء الاصطناعي، بعدما تقدم عدد من المستثمرين تصدرتهم شركة نورديك وصندوق افتشر مع ديرمان وبريفليج فنتشرز مع عدد من المستثمرين الآخرين، المدير التنفيذي للشركة وأحد مؤسسيها محمد طه، يلفت إلى أن مهمة الشركة تتركز على تأمين كلفة منخفضة وعملية إخلاص تتسنم بالسرعة والدقة، فيما يعتمد حاليا على أساليب يدوية وعشوائية سواء كان ذلك في عملية العد أو الاختيار في عينات السائل المنوي دون القدرة على تحديد سويتها أو جودتها.

وطورت الشركة جهاز اسمه موجو برو لمساعدة الأطباء على تعداد الحيوانات المنوية وتحديد شكلها وجودتها، وبناءً على تلك البيانات سيتم وضع معايير يحتذى بها في ما بعد للتتأكد من خصوبية ذكر ما أو من عدمه.



”أن مهمة الشركة تتركز على تأمين كلفة منخفضة وعملية إخضاب تتسم بالسرعة والدقة، فيما يعتمد حالياً على أساليب يدوية وعشوائية سواء كان ذلك في عملية العد أو الاختيار في عينات السائل المنوي دون القدرة على تحديد سويتها أو جودتها“

**محمد طه،
المدير التنفيذي للشركة وأحد مؤسسيها**

خصوصية على شاكلة «موجو»، لتأخذ فيهم الأخيرة «خصائص» الطفل الذي يريدون إنجابه، بالطبع سيكون ذكياً، جميلاً، ذو حالة بدنية ممتازة لا تشوبها شائبة... أي، ذات الموصفات التي سيطلبها «المستهلكون» المنتظرون خلفهم أمام البائع. هي تكنولوجيا سيسوق لها، تحت شعار: احمد طفالك من الأمراض والخلل الجيني، إلا أنا فعلياً، سنكون بين يدي ذكاء اصطناعي سيكون لدينا وسيلة تضمن للمستهلك حصوله على أطفال أصحاء. سنكون بذلك الأمر ليصبح المرشد لهم، لنصبح جميعاً مجرد عجلة صغيرة في آلة ضخمة كما صورت في روايات الخيال العلمي الكلاسيكية. اعتقد أنه يمكن أن نتخيل المستقبل القريب، حيث يدخل الأشخاص الراغبون في الحصول على الأطفال، إلى مركز وفcker بالمواجهة!⁴⁰

والطفل، وتستعد الشركة للانتقال إلى المملكة المتحدة، تزامناً مع إطلاقها جهازاً الجديد. يذهب طه بعيداً بالشرح في تقرير نشره موقع تيك كرانش، ليكشف الهدف النهائي للفريق ألا وهو أتمته عملية الإخضاب، بمساعدة الذكاء الاصطناعي التطبيقي والروبوتات ويمكن أيضاً أن تدمج الاختبارات الجينية للكشف عن الأمراض ومن ثم قاعدة بيانات كبيرة. وفي السياق عليه، تطمئن «موجو»، إلى أنه، بمجرد بدء العمل بجهازها، سيتم جمع البيانات «بإذن المرضى»، ما سيوفر قاعدة بيانات ضخمة لديها وتحديداً لدى الذكاء الاصطناعي، هذا الأمر سيعدم إجراء المزيد من البحوث للنظر في عملية الإنجاب بأكملها، بدءاً من التلقيح، وصولاً إلى الجنين



أو الحيوانات المنوية التي تجعل من كلفتها تتراوح بي 40 ألف و100 ألف يورو بمعدل نجاح يصل إلى 25% فقط. وطورت الشركة بالاعتماد على الذكاء الاصطناعي أداة mojo pro لتقدير السائل المنوي وانتقاء عينات مناسبة منه لعملية الإخضاب أي أن الأداة أصبحت أكثر ذكاءً من خلال جعل العملية تتم آلياً بفحص جودة الحيوانات المنوية قبل محاولة التلقيح، وذلك لاختيار الأفضل منها، أي أن الشركة ستسعى بالذكاء



جلف كرافت

تبعد إلى الشواطئ العالمية

يكتسب قطاع الصناعات البحرية في دول الخليج بمكانة فريدة وتبهر رياادة الشركة الإماراتية «جلف كرافت» في قطاع القوارب واليخوت بعد أن انطلقت من دولة الإمارات العربية المتحدة مستفيدة من الإمكانيات التي تجعل من الإمارات موطنًا لصناعة اليخوت والصناعات البحرية المتقدمة.

بقلم: سامر باطر



▲ حسين الشعالي مدير التطوير والابحاث لشركة جلف كرافت

ـ نحن نهدف على الدوام إلى أن تكون على أعلى مستوى من الموضوع والشفافية مع عملائنا قدر الإمكان، والتأكد من عدم وجود أي جوانب خفية. ”

الاعتبار، ألا وهو تجربة العملاء، فكل شيء يبني وفقاً لهذه المسألة. تتجه بالسؤال حول ما الذي يريد المتعامل حقاً، عند بحث كل فكرة مطروحة نتساءل، هل هي مريحة؟ هل هي سهلة الاستخدام؟ هل هذا مسلٍ؟ هل هو آمن؟ ومن خلال هذه الفلسفة يمكننا من تكوين قاعدة عاملاء مخلصين يقدرون قيمة اليخوت ليس باعتبارها مجرد أماكن للزيارة، ولكن باعتبارها أماكن للعيش فيها. كما أن لدينا عامل وحيد حقيقي في التصميم لا نتجاوزه، وهو معايير التصنيف. واعتماداً على حجم اليخت، يجب علينا اتباع إرشادات صارمة في البناء ومعايير السلامة. وابتداءً من ارتفاع الحاجز، مروراً بمناطق منع تسرب الماء، وانتهاءً بتصنيف المواد المستخدمة، إذ يجب تقديم كل تصميم ومنتع إلى جمعية تصنيف من أجل التحقق من صحتها والموافقة عليها.

ويقال إن الجانب الذي لا يحظى بالتقدير الذي يستحقه في مجال اليخوت في منطقتنا هو اختيار الطاقم. إن وجود طاقم من الطراز العالمي يغير تجربة الركوب في اليخت، ورغم أنه يعد مكلفاً للغاية، فإنه يؤتي ثماره في المستقبل. تحتاج اليخوت إلى عناية مستمرة وتنظيف وصيانة، وعند القيام بذلك بشكل صحيح ستزيد قيمة اليخت على المدى الطويل. ويمكن لطاقم مؤهل تحويل ما قد يكون تجربة مرهقة إلى ملاذ من فئة 5 نجوم وكذلك خدمة ما بعد البيع وقدرة المصنع على توفير هذه الخدمة.

لعله من المفيد معرفة كيفية إنتاج قارب أو يخت منذ أن تكون فكرة التصميم واستلهام أفكار بجسدها القارب. يليفت إلى ذلك بالقول: «نبدأ كل مشروع مع وضع شيء واحد بعين

نعمل في مجال بناء اليخوت والقوارب، يجب علينا أن نبتكر ونبعد تجارب جديدة ومميزة لعملائنا، سواء كان ذلك يتعلق بالتشغيل الآلي، أو استخدام مواد جديدة ومثيرة للاهتمام أو التوجه نحو الاستدامة. وكما هو الحال في عالم السيارات، فإن اليخوت المتفوقة مع البيئة ستكون حاضرة في كل مكان قريباً. أصبح الاعتماد على محركات هجينية بين الديزل والكهرباء، أو حتى الدفع الكامل بالاعتماد على الطاقة الكهربائية والطاقة الشمسية أمر شائع أكثر من السابق. نحن ندرك هذا الأمر مذهلة ضمن فئة يخوت «نوماد» التي تمتلك قدرة الإبحار لمسافات طويلة وتتميز بالتوازن والصلابة لإدراج هذه التقنيات.

ولكن ماذا عن إضفاء لمسة إماراتية من تراث الإمارات والخليج في تصميم القوارب؟ يؤكد هذا الجانب قائلاً: «تتمتع دولة الإمارات العربية المتحدة بتراث بحري راسخ، فلا تزال هناك ثروة هائلة من المعرفة والخبرة بين مواطني الإمارات. نحن فتاكدين عند وضع كل تصميم من الاستفادة من هذه الغربات وإضافة لمساتنا الخاصة بتراثنا في اليخوت التي عرضها في منطقة الخليج».

أما عن الجوانب الخفية التي يغفلها البعض في الحصول على أفضل قيمة عند اختيار وشراء قارب أو يخت، وماذا عن جودة الصيانة وكفالتها لاحقاً، يمعنى كلفة الملكية الإجمالية TCO. فيقول: «نحن نهدف على الدوام إلى أن تكون على أعلى مستوى من الموضوع والشفافية مع عملائنا قدر الإمكان، والتأكد من عدم وجود أي جوانب خفية. اليخوت متطرفة للغاية ومشاركة كبيرة الحجم، ومع ذلك فهي تميز بطابع شخصي. لذلك فإن العمل على إدارة التوقعات التي يرغب بها المتعامل والتواصل الواضح تمثل الأساس الذي يمكننا من بناء شيء يشعر الجميع بتجاهزه بالفخر».



يتحدث

حسين الشعالي
مدير التطوير
والابحاث لشركة جلف كرافت عن
جوانب لافتة في هذا القطاع الحيوي.
وعن أهم توجهات تصميم القوارب حالياً، يشير بالقول: «لعل التوجه الأبرز والأكثر ثباتاً وحضوراً نشهده في بناء اليخوت هو السعي نحو الإبداع والتجديد. تجمع اليخوت ما بين أحد المزايا التقنية والفارخامة في التنفيذ. ولا يكفي أن نفعل ما يفعله الآخرون بكل بساطة. ولكننا



الولع بالاشتراكية يدخل في

الانتخابات

الرئاسية

الأمريكية؟

أصبح الميل إلى اليسار والولع بالسياسات لاشتراكية بنكهة أمريكية قضية تستقطب الناخب الأمريكي خاصة بين فئة الشباب مع انطلاق سباق الانتخابات الرئاسية الأمريكية التي ستجري في نوفمبر 2020. وفي مواجهة إعادة انتخاب ترامب يدخل في السباق حالياً 18 مرشحاً من الحزب الديمقراطي يتتصدرهم جو بايدن يليه بيرني ساندرز.

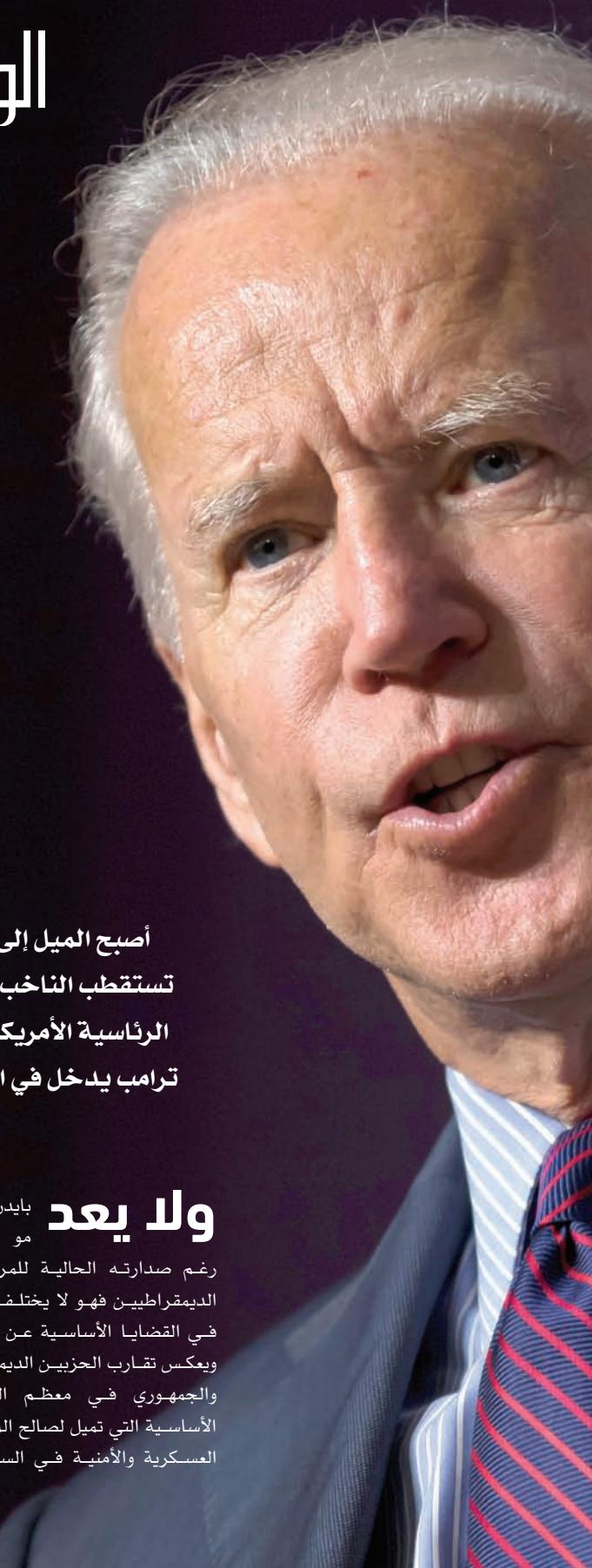
بقلم: سامر باطر

للحزب الجمهوري لذات الفئة، يظهر الدافعية بمزاعم الخطاب الوطني ما مستم杈 عن نتائج الانتخابات الأمريكية في نوفمبر 2020. كما أنها ترضي لوبيات الشركات الكبرى والأثرياء بصورة عامة. لكن تحالف المرشحة اليزيابيث وارن بتفكيك الشركات التقنية العملاقة التي تحكر التجارة الإلكترونية وحركة مرور الانترنت مثل غугл وفيسبوك وأمازون.

بايدن خياراً موافقاً رغم صدارته الحالية للمرشحين الديمقراطيين فهو لا يختلف كثيراً في القضايا الأساسية عن ترامب ويعكس تقارب الحزبين الديمقراطي والجمهوري في معظم القضايا الأساسية التي تمثل لصالح المؤسسة العسكرية والأمنية مقابل 16% من الحزب الديمقراطي

ولا يعد

بايدن خياراً موافقاً رغم صدارته الحالية للمرشحين الديمقراطيين فهو لا يختلف كثيراً في القضايا الأساسية عن ترامب ويعكس تقارب الحزبين الديمقراطي والجمهوري في معظم القضايا الأساسية التي تمثل لصالح المؤسسة العسكرية والأمنية مقابل 16% من الحزب الديمقراطي





من 6 مليار دولار. أما بلومبرغ فهو يهدف إما إلى الفوز أو مجرد منع فوز وارن أو ساندرز ويكون بذلك قد نجح بتوفير مليارات دولار من ثروته، فيما لن يتكبد أكثر من 6 مليارات دولار كلفة حملته الرئاسية للوصول إلى البيت الأبيض أو إعادة فوز المرشحين الداعيين لفرض ضريبة الثروة.

ويتهم بلومبرغ باتفاق 74 مليون دولار على حملته للفوز بانتخابات عمدة نيويورك، ويمكنه أن ينفق مليارات لمنع فوز من لا يرغب بفوزه في الانتخابات الرئاسية القادمة وينبوي بلومبرغ باتفاق قرابة 500 مليون دولار لتحقيق ذلك. ومن شأن دخول الملياردير مايكل بلومبرغ سباق الحزب الديمقراطي تهديد وارن ومنافسيها الحاليين، الذين لم يظهر من بينهم بعد الشخص القادر على وقف استمرار ترامب في منصبه. وكانت وارن المحسوبة على التيار التقديمي داخل الحزب الديمقراطي قد أعلنت نيتها أن تفرض ضريبة الثروة،

حول سحب دعمه للمرشحة الرئاسية إليزابيث وارن بحسب تقارير نشرتها شبكة ريل نيوز.

وتهرب بيل غيتيس في مقابلة مع نيويورك تايمز من الإجابة على سؤال حول نيته دعم إليزابيث وارن في حال فوزها برئاسة الولايات المتحدة الأمريكية لعام 2020. وقال إنه سيقرر دعم من يجد لديه تعاطي احترافي، مما أثار الضحك لدى الحضور! صحيح أن بيل غيتيس لم يعلن دخول السباق مباشرة إلا أنه لن يدعي من يهدد ثروته بأي ضرائب جديدة رغم أن شركات التقنية تتقن التهرب من دفع الضرائب رغم تحقيقاتها ثروات طائلة من الارباح في الولايات المتحدة وحول العالم.

وكان بيل غيتيس، مؤسس مايكروسوفت وأغنى شخص في العالم قد كشف عن استيائه من خطوة وارن، وأشار إلى إنه سعيد بما يدفعه من ضرائب في الوقت الحالي، لكنه خطأ وارن تشير بلومبرغ لإعلان ترشحه للرئاسة فيما إلى أن ما سيدفعه قد يصل إلى أكثر

الماضي، معارضته للتداريب التي دعا إليها ساندرز وارن، هذدان العضوان في مجلس الشيوخ الأميركي يخوضان حملة إلى اليسار ويشجيان على وجه الخصوص نظاماً «أفسدته» وول ستريت» والمليارديرات والشركات الكبيرة. وبلومبرغ، المصنف التاسع الأكثر ثراءً في العالم من قبل مجلة فوربس، إذ تقدر ثروته بنحو 55.5 مليار دولار. ولا يعد بلومبرغ وحيداً من مخاوفه من المرشحين اليساريين أو الأقرب إلى الفكر الاشتراكي في الحزب الديمقراطي، فمليارديرات الولايات المتحدة مصابون حالياً بالذعر من مرشحين يتعهدون بفرض ضرائب مرتفعة على الأثرياء. وأثار اقتراح ضرائب على الثروة أعلنتها كل من المرشحة الديمقراطية - السيناتور إليزابيث وارن والمرشح الديمقراطي بيرني ساندرز، مخاوف مليارديرات الولايات المتحدة مما دفع بمايكل بلومبرغ لإعلان ترشحه للرئاسة فيما تهرب بيل غيتيس من الإجابة على سؤال

عبر حسابه على تويتر: «كرئيس، سيخاسب جو بايدن السعودية والصين وكل دولته تنهك حقوق مواطنيها». أما عن الأسماء الجديدة فقد قدم الملياردير الأميركي مايكل بلومبرغ أوراقه اللازمة للتسجيل في الانتخابات التمهيدية للحزب الديمقراطي في ولاية آلاينا ليضم بشكل رسمي إلى السباق. وجاء خطوة بلومبرغ رغم أن الرجل الذي ظل رئيساً لبلدية نيويورك على مدى 12 عاماً، قال في مارس الماضي، إنه لن يترشح حتى لا يقوض فرص نائب الرئيس السابق جو بايدن. لن تكون هزيمة ترامب أمراً سهلاً، ما لم يكن هناك مرشحاً قوياً جداً ينافسه في نوفمبر. ونقلت إحدى الصحف الأميركية في وقت سابق عن مصدر مقرب من بلومبرغ قوله «إنه يعتقد أن بايدن ضعيف في حين لا يستطيع بيرني ساندرز وإليزابيث وارن الفوز». ولم يخف مايكل بلومبرغ، البالغ من العمر 77 عاماً، وقال إنه مستقل وجمهوري في

بين الاشتراكية والرأسمالية، ولكلها في الواقع يشاركان الكثير من المعتقدات؛ فكلاهما مؤيد لفرض الرسوم الجمركية، وضد قوة الدولار، فضلاً عن جدول أعمالهما وخطابهما الوطني. ويمكننا القول بأنهما مرشحان شعبيويان. أما التباينات، فهي صارخة على أقل تقدير. وتتمثل الاختلافات الأكثر وضوحاً في الضرائب، ودور الحكومة في ضبط الشركات الكبيرة، وإيجاد فرص عمل وتحسين الأجور.

وعلى الرغم من خسارته لتصويت الملايين، فاز ترامب في السباق الرئاسي وجاء برسالة موحدة حول تخفيض الضرائب، وافتتاح منشآت جديدة، وإلغاء القيود المباشرة، ويمثل ذلك إجراءات متكاملة لصالح الأسواق. وفي المقابل، تبدو أجندة السيناتور وارن كما يلي: نحن بحاجة لاستعادة الديمقراطية، وإعادة بناء الطبقة الوسطى، ووضع حد للفساد في واشنطن؛ ويتحقق ذلك عبر فرض

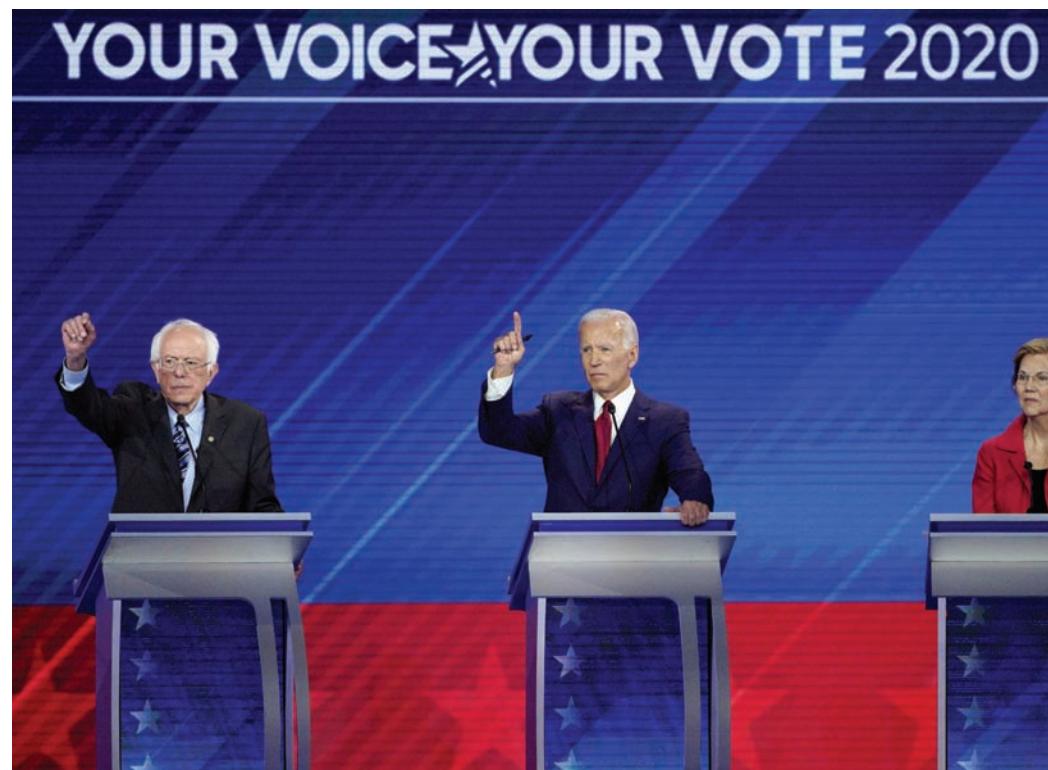
الضرائب على الأثرياء، ومحارمة الشركات الاحتكارية الكبرى.

يظهر تسلسل أولويات أجرته صوت أمريكا حول أبرز النقاط في جدول أعمال وارن الانتخابي، ويزر فيه فيها ضبط هيمنة شركات التقنية الكبرى بل تفكك بعضها، وفرض ضرائب على الأثرياء وإشراك الموظفين في مجالس إدارة الشركات وتخفيف قيمة الدولار لتشجيع الصادرات الأمريكية.

ما الذي قد يحرف دفة الانتخابات لصالح السيدة وارن؟

لم يعد لكلمة «الاشتراكية» وقع «سيء» - يمكن الاطلاع على استطلاع جالوب الذي يظهر تصاعد النظرة الإيجابية للاشتراكية لدى الناخبين في الحزب الديمقراطي.

وحملت انتخابات منتصف الولاية الرئاسية في الولايات المتحدة الأمريكية انتصاراً كبيراً للحزب الديمقراطي على الرغم من غياب البرنامج وعدم وجود مرشح للرئاسة.



مبنية على حقائق بينة. كانت السيناتور كلينتون نفسها هي السبب الأساسي في خسارتها للانتخابات الرئاسية، ولم يكن الفوز أمامها صعباً على أي منافس. وفشل التصويت على البريكسيت بسبب النبرة الفوقية لمعارضيه أنفسهم مع الناخبين، والحملة الترويجية التي لعبت على وتر المخاوف بدلاً من الحقائق. وأعتقد بأن السبب وراء الدعوة المبكرة لإجراء انتخابات الرئاسة الأمريكية في نوفمبر 2020 يتجلّى في ظهور السيناتور وارن كمرشحة ديمقراطية

من الواضح أنها ستغير ديناميكيات الحملة الرئاسية المرتقبة في عام 2020. وسيكون سيناريو بايدن مقابل ترامب أشبه بحرب تقليدية بين رجلين لتحديد الأقوى بينهما، بينما ستؤدي المعركة الانتخابية بين وارن وترامب إلى تباين واضح في الجوهر والأسلوب والشخصية. وقد تبدو المعركة الانتخابية من الخارج



تقدر بـ 2% لمن تتجاوز ثرواتهم 50 مليون دولار، وسترتفع القيمة لتصل إلى 3% على الأسر التي تمتلك أكثر من مليار دولار. وتقول وارن إن هذه الخلطة من شأنها أن توفر 3 تريليون دولار لإعادة بناء الطبقة الوسطى الأمريكية. ويفت تقرير لنيويورك تايمز إلى أن وارن تشير مستويات عالية من الكراهية والخوف بين أغنى الأغنياء بعد كشفها عن نيتها فرض ضريبة على الثروات التي تفوق 50 مليون دولار فما لو فازت بالرئاسة.

تحليل وتوقعات

اصدر ساكسو بنك في تحليل اقتصادي موسّع توقعاته بأن إليزابيث وارن، هي الرئيس المُقبل للولايات المتحدة الأمريكية، ويقول ستين جاكوبسن، كبير الاقتصاديين والرئيس التنفيذي لشؤون الاستثمار لدى ساكسو بنك إن توقع ذلك له ما يبرره. ويقول ستين: «بعد أن حالفني الحظ في توقع خروج بريطانيا من الاتحاد الأوروبي وفوز



المقبلة التراجع عن ترشيح جو بايدن؛ وب مجرد ارتفاع زخم ترشيح السيناتور وارن ووضوح بضمتهما في الأسواق، يتحمل أن تتم عملية إعادة تسعير لأسهم شركات التكنولوجيا، وحتى الدولار. وفي الوقت الراهن، يتوجه الاعتقاد الجماعي نحو قدرة بايدن على هزيمة ترامب؛ ولكن هذا الإجماع يتوجه التحولات في الهيكلية демографية والسياسية في الولايات المتحدة الأمريكية، والحقيقة أن أكبر جيل في الولايات المتحدة الأمريكية - خلافاً لجميع دول السوق المتقدمة الأخرى خارج كندا، هو من جيل الألفية ومن ولدوااليوم إلى عمر اتخاذ القرار في حال كانت لديهم الدوافع للخروج وخلط أوراق التصويت في نوفمبر المقبل».

بحسب جاكوبسن. يبدو ذلك أمراً مرجحاً لأن «الستار الحديدي» في الولايات المتحدة سقط أمام فئة الشباب الأمريكي الذي يرى حال بلاده في زيل الدول في الرعاية الصحية والتعليم وغيرها وينظر إلى أوروبا والدول الاسكتلندية والاشتراكية الخاصة فيها، فهل تكفي النقمة للإطاحة بترامب؟

مدى أهمية الطريقة التي تسير بها الانتخابات، والتي تحمل الخساراة، وقد يتخبط ما تحمله من انتصار. وقد يعرّض ترامب للمساءلة دون إقالته من منصبه، لأن العديد من الأعضاء الجمهوريين في مجلس الشيوخ سيقفون إلى جانبه، ولكن هذه العملية ستزف منه الكثير من الطاقة. وسيعني في نهاية المطاف من تبعات الحرب التجارية وعيشه الذي لا ينتهي بالحائق، وقد تبدو هزيمة بايدن ممكنة، ولكن الانتصار على وارن في السياسة سيكون اختباراً لمدى تمدد مؤيدي ترامب غير الأساسيين على سلوكه وسجنه؛ ثانياً، لمدى تحسن الناخب الديمقراطي الهامشي للخروج والتصويت عندما يطرح الديمقراطيون مثل هذا النوع الجديد من المرشحين. وستعرض شركات التكنولوجيا، من أمثال فيسبوك وأمازون وتغفلكس وتغوغل، لتأثيرات شديدة السلبية من الأسواق، ولكنها ستلعب دوراً كبيراً في تحديد ملامح توقعاتنا للربع الأخير: الدولار القاتل، حيث تادي وارن مثل ترامب إلى إضعاف قوة الدولار.

وبصورة عامة، ستشهد الأشهر

كم سيتدحرج الوضع الاقتصادي بين الآن وصولاً إلى الرابع الثاني من عام 2020 على أقل تقدير؛ وحتى ذلك الحين، فإن «الاتفاق على عدم الاتفاق» مع الصين لن يغير من حظوظ فوز السيدة وارن. ويمكن تشبيه السيناتور وارن بـ«تداولات الزخم» بينما يجد ترامب أشبهه بـ«توزيع أرباح» بطيء الحركة. وتشير استطلاعات الرأي إلى أسبقيتها الفعلية وفقاً لمارتин إنلاند، المحلل لدى أسواق تورديا - من يصبح المرشح الديمقراطي للرئاسة.

وبالطبع، يعتمد ما سبق على عنصرتين رئيسيتين: فوز السيدة وارن بترشح الديمقراطيين، وعجز ترامب عن إعادة إطلاق عجلة الاقتصاد الأمريكي.

وأنما تؤكد بنسبة 90% من عجز جو بايدن عن هزيمة ترامب في مواجهة مباشرة، وأدرك أن معظم «المعلميين» يعتقدون بأن ترامب سيهزمن وارن، ولكنني أشك في ذلك؛ وقد عادوا للوقوع في الخطأ ذاته قبل فوز ترامب، لأن افتراضاتهم تستند إلى آراء قديمة حول الدوافع الحقيقة للانتخابات.

واسمحوا لي مجدداً بالتأكيد على بل قامت على أساس قياس مستوى «كره ترامب». ومع ذلك، سجلت هذه الانتخابات رقمياً قياسياً لم تشهده منذ عقود من حيث عدد النساء والشباب المشاركون في التصويت. وببساطة، قام ترامب بتفعيل «معارضة معاكسة» كبيرة بيده. وربما ندعوا ذلك قانون نيتنون السياسي الثالث: لكل ثورة سياسية ثورة سياسية مقابلة تعادلها في القوة، وتعارضها في الاتجاه. ((أبرز الدروس المستفاده من نتائج انتخابات منتصف الولاية الرئاسية / (الانقسام في عهد ترامب يدفع عدداً قياسياً من النساء نحو السباق الرئاسي في أمريكا)))

تححدث السيناتور وارن عن الناخبين من ذوي الدخل المتوسط والمنخفض،

ممن أغلق الرئيس ترامب شؤونهم وأخفق في تحويل قصة عدم المساواة بإصلاحاته التي ركزت على جانب العرض. وفي عهد الرئيس ترامب، تعتبر أمريكا أن: الأثرياء يدفعون ضرائب أقل منك بكثير. وتبعد الطبقة الوسطى والشباب والنساء متفقين على البحث عن بدائل. ونعني بالبديل «شخصاً مختلفاً كلية» - سواء أحب المرأة السيدة وارن أو لم يفعل، فإنها شخصية واضحة ومختلفة جداً من حيث خطابها وخطتها الاقتصادية الوطنية (انظر أدناه) قياساً بأي مرشح ديمقراطي سابق للرئاسة.

ويتضمن البرنامج محاولة جدية للحد من عدم المساواة بفرض ضريبة على الثروة، بحيث يدفع الأفراد والعائلات التي تتوارث ثرواتها بين 50 مليون دولار و1 مليار دولار ضريبة إضافية على 2% على الثروة؛ فيما تبلغ هذه النسبة 3% لأي شخص تتجاوز قيمة ثروته 1 مليار دولار. وهو ما لاقي صدى جيداً في أمريكا بينما «يدفع الأثرياء الآن ضرائب أقل من الفقراء» وفقاً لأحد مقاولات تي بيوروك تايمز المشار إليها أعلاه. وسيشهد تطبيق خطتها رفع الضرائب المترتبة على الشركات الكبرى.



Book your place now | www.dgcgames.com

Join DGC Esports Summit the leading marketplace and forum for the Esports industry serving MENA region



Connecting the Global Game Industry

500+
Companies

100+
Speakers

35
Countries

C Level
Delegates

For more information

Mr Habib Chams
Dubai +971588152161
Beirut +961 76 704 978
habib.chams@itp.com

ORGANISED BY



www.dgcgames.com



الحوار البناء حول بدائل التدخين خطوة أساسية لخفض معدلات التدخين



يعتبر تدخين السجائر من أكبر المشكلات التي تواجه الصحة العامة والحياة الاجتماعية في جميع دول العالم حتى اليوم، لكننااليوم في مأزق مؤسف فيما يتعلق بالجهود المبذولة والخطوات المتخذة للحد من معدلات الاستخدام على مستوى العالم.

“ يعتقد أربعة من كل خمسة مدخنين وغير المدخنين أن هناك حاجة ملحة لإجراء حوار جديد لخفض معدلات التدخين وأن حصر الجهد بفرض المزيد من التشریعات والضرائب.”

بين المستهلكين، فضلاً عن إجراء مناقشات مفتوحة تستند إلى حقائق علمية بهدف التوصل لنتيجة أفضل لمساعدة المدخنين البالغين الذين

سيستمرون في التدخين.

أظهرت دراسة عالمية حديثة أجرتها شركة Povaddo بمشاركة 16.099 شخصاً حول العالم، وبتكليف من شركة فيليب موريس إنترناشونال، التداعيات السلبية وحالات الاربال الناتجة عن انتشار المعلومات الخاطئة المتداولة حول المنتجات الخالية من الدخان. كثير من الناس ببساطة لا يعرفون أوجه الاختلاف بين هذه المنتجات والسجائر التقليدية. وهذا يحتاج إلى التغيير. أكد حوالي 7 من بين 10 مدخنين شملهم الاستطلاع (68%) أنهما سيفكران في التحول إلى بدائل أفضل مثل السجائر الإلكترونية أو منتجات تسخين التبغ في حال توافرت المعلومات والإرشادات التي تشرح كيفية اختلاف هذه المنتجات عن السجائر التقليدية.

الأهم من ذلك، يعتقد أربعة من كل خمسة مدخنين وغير المدخنين أن هناك حاجة ملحة لإجراء حوار جديد لخفض معدلات التدخين وأن حصر الجهد بفرض المزيد من التشریعات والضرائب فقط لا يكفي في جعل دولهم خالية من التدخين مستقبلاً.

باتتأكيد، لقد حان الوقت لاتخاذ خطوات جادة لحل هذه المشكلة. هناك دعوة حقيقة لإجراء حوار جديد فرضتها المتغيرات الحاصلة من حولنا. وفي حال نجحنا في توحيد الجهود، سيكون بمقدورنا إحداث تغيير جذري وهزم التوقعات التي تشير إلى استمرار أكثر من مليار شخص حول العالم بالتدخين بحلول العام 2025. يمكننا المساعدة في تحقيق طفرة ثورية في مجال الصحة العامة. باختصار، يمكننا خلق عالم خال من الدخان.

ومع ذلك، تُشير البحوث العلمية إلى أن هذه المنتجات لديها القدرة على أن تكون خياراً أفضل من التدخين المستمر.

ويحظى موقفنا بدعم من قبل العديد من الدول بالفعل. إذا نظرنا إلى المملكة المتحدة وعدة دول أوروبية أخرى، نرى أن من العوامل المشتركة في إطار جهودها لتقليل عدد الأشخاص المدخنين هو دعوة المدخنين الراغبين بالاستمرار في التدخين للتحول إلى بدائل خالية من الدخان، ما أسهم تشجيع الابتعاد عن السجائر التقليدية بمعدلات متسارعة.

في إنجلترا وحدها، انخفض عدد المدخنين البالغين بنسبة 4.9% بين عامي 2012 و 2018، ويوجد حالياً أكثر من 2.6 مليون شخص يستخدمون منتجات التبغ في جميع أنحاء البلاد.

بالمقارنة، عند النظر في حالات التدخين في الدول التي لا تتوفر فيها المنتجات الخالية من الدخان، نرى بأن معدلات التدخين لا تختلف بالمستوى نفسه.

شخصياً، لدى إيمان راسخ بأن الحل



هذا لا يعكس حالة الجمود بين المؤسسات الصحية من جهة وشركات التبغ من جهة أخرى. بعيداً عن ذلك، هناك مجموعتان لديهما

أفكار متباعدة حول كيفية معالجة هذه المشكلة، وتضم كلاً المجموعتين ممثلين عن الحكومات والجهات المنظمة والجماعات المهمة بالصحة العامة.

تعتقد إحدى هذه المجموعات أن البدائل الخالية من الدخان والمدرورة علمياً تلعب دوراً محورياً في خلق عالم خال من الدخان. وتمثل المجموعة الأخرى إيديولوجية فكرية مختلفة تتصل على أن أمام المدخنين خياران فقط إما الإقلاع التام عن التدخين أو الاستمرار في التدخين.

جميعنا متفق في هذا الحوار، بما في ذلك شركة التبغ التي أعمل لديها، على أن الأشخاص يجب أن لا يبدأوا بالتدخين أبداً. كما نحن متفقون على أن أفضل خيار أمام المدخنين هو التوقف النهائي عن التدخين واستخدام النيكوتين معاً. لكننا نعيش واقعاً مغايراً حيث يواصل الكثير من الناس تدخين السجائر التقليدية القابلة للاحتراق واختيار عدم التوقف عن استخدامها، والتي يُعرف ضررها عالياً.

من الأسباب التي تُعيق إحراز تقدم في معالجة هذه القضية هو عدم وجود اتفاق جامع على صعيد العالمي حول أفضل مسارات العمل الواجب تبنيها لمساعدة مجموعة من المدخنين البالغين الذين اختاروا الاستمرار في التدخين.

يتمثل موقفنا في شركة فيليب موريس إنترناشونال بأحقية المدخنين البالغين الراغبين في الاستمرار بالتدخين في الوصول إلى البدائل الخالية من الدخان وتوفير المعلومات الكافية حولها. تحتوي هذه المنتجات الخالية من الدخان على النيكوتين ولكنها ليست خالية من المخاطر.





التطور من مفهوم تبني التقنيات الذكية إلى التكيف يعد عاملا حيويا لمدن المستقبل

“ تتصدر حالياً دولة الإمارات العربية المتحدة والمملكة العربية السعودية دول الشرق الأوسط على صعيد اعتماد تقنية المدن الذكية.”

إن التطورات التكنولوجية المدعومة بزيادة اعتماد شبكة G5 تسهم في تغذية وتطوير وتمويل حلول المدن الذكية.

الفعلي وضبط الموارد حسب الحاجة لتلبية المتطلبات المتطرفة لمنصات المدن الذكية. بالإضافة إلى ذلك، يتيح التعلم الآلي والذكاء الاصطناعي للمستخدمين التبؤ بدقة أكبر بمشاكل الشبكة المحتملة وتوقع الاتجاهات من خلال تحويل كمية كبيرة من بيانات الأداء إلى رؤى قابلة للتنفيذ. من خلال الاستفادة من هذه الأفكار، فمن الممكن دعم البلديات لتطوير سياسات أعمال أكثر ذكاءً ومدفوعة بالبيانات تمكّناً من التكيف بشكل آمن في الوقت الحقيقي.

ومن الضروري أيضاً تطوير التحكم في البرامج والأتمتة من خلال تزامن خدمة متعدد المجالات (MDSO)، وجرد متخد ، ومراقبة مركزية محددة من قبل البرنامج لنطاقات الشبكة الفردية. يعمل تطبيق الشبكة المعرفة بالبرمجيات (SDN) ، والمحاكاة الافتراضية لوظائف الشبكة (NFV)، وواجهات برنامج التطبيقات المفتوحة (APIs) ، على تبسيط الإدارة والتتشغيل الآلي لخدمات الشبكة عبر شبكة مختلطة متعددة البائعين في المدينة. سوف يمكن كلاً من الشبكات ذاتية التكيف والتعلم المحسّن الذاتي الإبتكارات الديناميكية في الوقت الفعلي تحسين حياة المواطنين. وبما أن التطور بين المدن الذكية لا يحدث بين عشية وضحاها، فإن الشبكة التكيفية لا تحدث هكذا أيضاً؛ إنها تسير في مسار رحلة. وعلى الرغم من وجود قدر كبير من الاهتمام والحماس حول مفهوم المدينة الذكية، فإنه من المهم أن نفهم أن الثابت الوحيد في المدينة الذكية هو الشبكة التي تجعل ذلك ممكناً: ستكون هذه الشبكة قابلة للتكييف في مدن المستقبل.

الذكية دمج القدرات التي تشرف على تنسيق كميات هائلة من البيانات والتطبيقات والخدمات على مستوى واحد أو أكثر عبر المجالات التشغيلية لأصحاب المصلحة المتعددين؛ من أجل إنشاء شبكة استشعار يكون مصدرها مفتوح، مع معايير مشتركة، ومتصلة بمنصة كمبيوتر تديرها المدينة نفسها. وتعتمد البنية التحتية الرقمية في الوقت الفعلي على الذكاء الاصطناعي والتعلم الآلي، مما يمكن الشبكة من تبنيها بسهولة لتلبية الاحتياجات المتغيرة للمدينة ومواطنيها.

نهج جديد: البنية التحتية المتكيفة

يتطلب تكامل ملايين الأجهزة المتصلة وأجهزة استشعار المواطن المتقلبة التي تتفاعل مع الأجهزة والمستخدمين والسيارات الإلكترونية، إعادة نظر ضرورية في الشبكات. ولتلبية الاحتياجات الديناميكية لمنصات المدن الذكية الجديدة، يجب أن تكون الشبكات أكثر تقبلاً ومرنة وقدرة على التوسع بسرعة لنقل كميات هائلة من البيانات في الوقت الفعلي.

هذا هو المكان الذي تثبت فيه الشبكات التكيفية أنها مهمة في رحلة التحول الرقمي للمدن الذكية. تستخدم هذه النهاية الجديدة للشبكات مزيجاً فريداً من التحليلات في الوقت الفعلي والأتمتة الذكية والبنية التحتية القابلة للبرمجة لتوسيع نطاق وتحمّل ذاتي والمعالجة الذاتية والتحسين الذاتي من خلال التقييم المستمر لضغوط الشبكة ومتطلبات تطبيقات المدن الذكية.

يمكن للبنية التحتية القابلة للبرمجة تصدر بيانات أداء الشبكة في الوقت وتحسّن حياة الناس. وتنطلب هذه البرامج الرائدة من المدن

وعلى صعيد منطقة الشرق الأوسط، تبني كلاً من من دولة الإمارات العربية المتحدة والمملكة العربية السعودية خطوات حثيثة لتبني التحول الرقمي؛ وتتصدر رؤية بناء مدن ذكية قمة جدول الأعمال ضمن هذه الرؤية التنموية في هذه الدول. وفقاً لتقرير أصدرته شركة KPMG، فإن إتفاق المدن الذكية في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا سوف يتضاعف من 1.3 مليار دولار إلى 2.7 مليار دولار بحلول عام 2022.

وتتصدر حالياً دولة الإمارات العربية المتحدة والمملكة العربية السعودية دول الشرق الأوسط على صعيد اعتماد تقنية المدن الذكية. ومع ذلك، فإن المدن الذكية تتطلب تطوراً ونمواً بشكل مستدام. ومن أجل البقاء في صدارة الطلب والبقاء في طليعة الابتكار، تحتاج المدن الذكية إلى شبكات قابلة للتكييف يمكنها تلبية البيئات المتغيرة باستمرار.



المدينة الذكية كمنصة

جدير بالذكر أن العديد من المدن تتطور إلى ما هو أبعد من البنية التحتية العامة أو الأجهزة الذكية؛ على سبيل المثال، في الإمارات العربية المتحدة ، يتم تطبيق التكنولوجيا الذكية في المنازل ووسائل النقل والمكاتب. علاوة على ذلك، تهدف رؤية «دبي الذكية» إلى تحقيق الاستفادة القصوى من التكنولوجيا والتي من شأنها تحسين الإدارة وتوفير الموارد. وتشجع المبادرات الطموحة مثل مسرعات مدينة دبي الذكية، رواد الأعمال على تطوير حلول مبتكرة لتحسين حياة الناس.

أسلوب الحياة

هاتف أونر 9 إكس

والأداء البرمجي الفريد والغير مسبوق يلبي احتياجات جمهورنا الشاب والعملي».

وسعياً منها إلى تعزيز تجربة المستخدمة، كشفت HONOR عن اتفاقية تجمعها مع منصة الألعاب Free Fire، إحدى أشهر الألعاب المنتشرة أخيراً، حيث ستتوفر اللعبة في تطبيق HUAWEI AppGallery مع عدد من المزايا الاستثنائية. الحصول على المزيد مع ساعة HONOR Band 5 التي تأتي مع تحديث SpO2 المجاني.

مع انتشار الأجهزة المتصلة والذكية، تمهد HONOR الطريق لأجهزتها القابلة للارتداء عبر تقديم مجموعة السماعات اللاسلكية وأجهزة تتبع HONOR اللياقة البدنية. وحدثت HONOR Band 5 بميزة مؤخراً HONOR Band 5 الجديدة كلياً تتيح للمستخدمين تتبع مستويات تشعير الأكسجين في دمائهم (SpO2). وستتمكن HONOR Band 5 عند اقترانها بمتبّع معدل ضربات القلب من مساعدة المستخدم على التمرين بشكل أفضل وأكثر أماناً. وبفضل مستشعر تتبع الحركة ذي الـ 6 محاور، وشاشة OLED، ستتصدر HONOR Band 5 قائمة الخيارات المعنية بممارسة الرياضة بشكل عصري. وأكدت الشركة أن السوار يدعم اللغة العربية.

وعلق كريس في هذا الإطار «نشجع مستخدمينا على اتباع أنماط حياة نشطة عبر تبني نظام يومي بسيط للتمارين الرياضية في حياتهم اليومية. وكانت علامنة تجارية تقنية يحبها الشباب حول العالم، تؤمن بأهمية تكريس التكنولوجيا لتمكين مستخدمينا من اتباع أنماط حياة سعيدة وصحية. وتتوفر أجهزتنا القابلة للارتداء تصاميم أنيقة تجعلها الرفيق المثالي والموثوق والمتطور لحفظ على اللياقة البدنية».



من الماس، ويضم أكثر من 100 ألف قطعة هندسية مقصوصة على شكل الماسة تعكس الضوء لتتشكل تصميم حرف الـ X الديناميكي والفرد. وتلبية لمتطلبات المستخدمين المتغيرة من حيث تصميم الهاتف الذكي، يتتوفر هاتف HONOR 9X باللون الأزرق الباقة الجودة حتى في البيئات ذات المفضل لدى الكثيرين.

خصائص إضافية

- غلاف خلفي مزدوج وثلاثي الأبعاد يبلغ ثخانته 8.8 مم.
- مقبس سماعات مقاس 3.5 مم.
- منفذ شحن USB من النوع C.
- كاميرا سيلفي تخرج للأعلى بطارية بقوة 4.000 ملي أمبير تدوم طوال اليوم.
- ذاكرة عشوائية 6 جيجابايت.
- سعة تخزين داخلية 128 جيجابايت يمكن توسيعها إلى 640 جيجابايت من خلال إدخال بطاقة microSD بسعة 512 جيجابايت.
- وفي إطار هذا الإعلان، قال كريس سان 9X الخلفي بتصميم بارز مستوحى

جاءت وحدة الاختبار من هاتف HONOR 9X بإصدار أندرويد 9 وكان الهاتف يحمل مزايا الفئة المتوسطة المتوقعة مع كاميرا مذهلة بالذكاء الاصطناعي. وتأتي دقة الشاشة العالية بخياراتين للوضوح العالي HD + FHD + بمستوى 1080 X 2340 كاميرا الهاتف الأساسية تأتي بتشكيلية ثلاثية العدسة بدقة 48 ميجابكسل، وتقدم إعدادات متطرفة للتحكم بالعدسة وغيرها، ومثلاً في وضعية برو Pro يمكن الوصول إلى إعدادات احترافية للتصوير، وتأتي الكاميرا الأساسية بتصميم ثلاثي للعدسة بدقة 48 ميجابكسل وشاشة عرض كاملة بحجم 6.59 بوصة، فضلاً عن توفيره تجربة مستخدم استثنائية بسعر مناسب يبلغ 999 درهم إماراتي. وتميز العدسة بفتحة مقاس 1.8 f/ ومستشعر مقاس نصف بوصة يتيح للمستخدمين تصوير لحظاتهم الاستثنائية بوضوح. ويوفر وضع التصوير الليلي AIS Super Night Mode، بفضل خوارزميات الذكاء الاصطناعي المتقدمة، صوراً باقة الجودة حتى في البيئات ذات الإضاءة المنخفضة. كما يمتاز الهاتف بكاميرا ذات زاوية واسعة للغاية 120 درجة تساعد المستخدمين على تصوير المزيد من المساحة ضمن إطار الصورة الواحدة. يتميز الجزء الأمامي من هاتف HONOR 9X بشاشة العرض الكاملة مقاس 6.59 بوصة والخالية من فتحة الكاميرا، مما يوفر تجربة مشاهدة غامرة دون أي إزعاج بصري مشتت للانتباه. وتعتبر شاشة LCD واحدة من أكبر شاشات العرض على هواتف HONOR مع نسبة شاشة تبلغ 91% من الهيكل العام، وبإضافة إلى الشاشة الأمامية الرائعة، يمتاز غلاف هاتف HONOR 9X الخلفي بتصميم بارز مستوحى

جديد التقنية:

سماعات بوز متعددة المهام

لا تكتفي سماعات بوز 700 BOSE بمساعدتك على التنقل بسلاسة بين مهام العمل والاستمتاع بالموسيقى، بل تقدم جودة صوتية عالية.

ويمكنك إجراء مكالمة جماعية ثم وبعد الانتهاء سيعتاد لك بسهولة الاستمتاع بما ترغب به سواء كان موسيقى أو مدونات صوتية أثناء قضاء حاجاتك في النهار خارج المكتب أو في المنزل.

تميز سماعات الرأس 700 بنظام ميكروفون لا مثيل له تمكّنك من عزل الضوضاء حولك وتحويل أي مكان لغرفة خاصة للاستماع إلى الموسيقى أو التحدث عبر الهاتف أو الوصول إلى المساعد الصوتي الشخصي أو التركيز على العمل. وتتوفر بلون أسود أو لون فضي بسعر 1649 درهم (شاملة ضريبة القيمة المضافة 5%)



طرحت شركة أوبر سوارا جديداً لمصمم اليد وهو باند 5 HONOR Band 5. أحدث جهاز تتبع شامل لللياقة البدنية ويأتي بتقنية رصد مستويات تشبع الأكسجين (SpO2). وتساعد هذه الميزة المبتكرة المستخدمين على مراقبة مستويات تشبع الأكسجين في مجرى الدم وهو مؤشر حيوي مهم لمستويات تزويد الأكسجين للخلايا والأنسجة. وبالإضافة إلى ميزات تتبع اللياقة، يجمع سوار HONOR Band 5 بين التصميم العصري والأنيق والمزايا المتكاملة لرصد المؤشرات الحيوية ومعدل نبض القلب وتتبع جودة النوم في آداة واحدة مثالية بسعر مميز. وتشير البيانات والقياسات التي توفرها ميزة التتبع SpO2 إلى وصول معدلات كافية من الأكسجين إلى مجرى الدم وهو أمر ضروري لتزويد العضلات بالطاقة اللازمة للتمكن من القيام بالتمارين والتدريبات بشكل جيد. ورغم أن مستويات الأكسجين في الدم بين 90% و100% تعد في النطاق الطبيعي، لكن في حال انخفض معدل SpO2 عن 89% يجب التوقف عن التمارين وطلب الرعاية الطبية. وتشكل تقنية SpO2 في سوار 5 HONOR Band إضافة رائعة إلى مجموعة الميزات الحالية التي يقدمها السوار، وتشمل شاشة اللمس الملونة AMOLED بمقاس 0.95 بوصة، ووضعيات الرياضة واللياقة البدنية المختلفة.



تعتبر Bose SoundLink Micro بمثابة للمستكشف الذي يرغب في مغامرة مثالية مع الموسيقى للعوامل الخارجية وللماء (حتى بصوت لا يضاهي مقارنة بحجمها الصغير). خلال السفر أو المشي لمسافات طويلة وأثناء الكھي أو قضاء الوقت مع الأصدقاء، تم تصميم مكبرات الصوت Micro مع وضع المغامرة المضافة (5%)

بعين الاعتبار. يمكنك تثبيتها

بشكل آمن حيث تأتي مزودة بحزام متين يمكن ربطه بسهولة وتمتاز أيضاً بمقاومة عالية للعوامل الخارجية وللماء (حتى بصوت لا يضاهي مقارنة بحجمها الصغير). خلال السفر أو المشي لمسافات طويلة وأثناء الكھي أو قضاء الوقت مع الأصدقاء، تم تصميم مكبرات الصوت Micro مع وضع المغامرة

إطارات بوز فريمز لمحبي الشاطئ

تجمع التشكيلة الجديدة Frames لعشاق الموسيقى بين المظهر الأنثيق والحماية التي توفرها النظارات الشمسية مع أرقى مستويات الأداء لسماعات الرأس اللاسلكية.

واستناداً إلى تصمييمها الفريد الذي لا يتضمن أجزاء داخل الأذن، تعدد Bose Frames مثالية للاستماع للموسيقى والبيانات الصوتية، وإجراء المكالمات الهاتفية وتلقيتها، سواء كنت تستمتع بأشعة الشمس في فصل الشتاء أو الثلوج أو الاستمتاع بقضاء الوقت في الخارج. السعر: 849 درهم (شاملة ضريبة القيمة المضافة 5%)

التوفير: متوفرة لدى متاجر BOSE وعبر متاجر معتمدة



فياري إف 8 تريبوتو:

لغة تصميمية جديدة واحتفاء بالتميز في عالم السيارات الرياضية

السيارة على جانبي ناشر الهواء، وتم توصيلها بشكل مباشر مع فتحات الهواء الأساسية. ويساهم ذلك في التقليل إلى حد كبير من فاقد الديناميكية الهوائية، ليضمن تدفق كميات أكبر من الهواء إلى المحرك، وبالتالي زيادة الطاقة. كما ويستفيد تدفق الهواء أيضاً من زيادة الضغط الديناميكي الناتج عن التصميم الفريد للجناح الخلفي.

من ناحية أخرى، تساعد منافذ وفتحات التهوية المحددة- إلى جانب تحسين ديناميكيات السواحل- على تعزيز كفاءة الاحتراف في المحرك، وذلك بفضل تقليل درجة حرارة الهواء في الأسطوانات، الأمر الذي يضمن أيضاً تعزيز مستويات الطاقة.

كما وتم تزويد سيارة إف 8 تريبوتو بتكنولوجيا إدارة عزم الدوران المتغير من فياري الناجحة والمتطورة، حيث تم تطبيقها على جميع التروس. ولضمان التكيف مع الأداء الرياضي الجامع للسيارة، تم إعادة تصميم جميع المنحنيات لتعزيز الشعور بالتسارع القوي والسلس حتى في حالات القيادة القصوى.

وتم استخدام محرك (V8) المزودة بشاحن توربيني في طرازات أخرى توفر مساحات مختلفة من الطاقة؛ وقد فاز هذا المحرك بجائزة «أفضل محرك» في مسابقة «أفضل محرك للعام» لثلاث سنوات متالية (2016، 2017، 2018). كما فاز في عام 2018 بجائزة «أفضل محرك» في العقدين الماضيين».

من جهة ثانية، توفر سيارة إف 8 تريبوتو 50 حصاناً إضافية مقارنة بطراز 488 GTB، وهي تتمتع بوزن أخفّ بمقدار 40 كيلogram، كما شهدت زيادة في كفاءة الديناميكية الهوائية بنسبة 10%， فضلاً عن تجهيزها بنسخة 6.1 الأحدث من نظام التحكم بزاوية الانزلاق الجانبي Side Slip Angle Control.

وبهدف توليد استطاعة إضافية بمقدار 50 حصاناً مقارنة بطراز 488 GTB، تم تطوير منافذ سحب الهواء الجديدة بشكل يعزز أداء المحرك ويدعم الخواص الديناميكية للسيارة بشكل عام. وتم نقل منافذ التبريد الجديدة من جانبي السيارة إلى مؤخرة

تفرد سيارة فياري إف 8 تريبوتو (F8 Tributo) بكونها السيارة الرياضية الجديدة كلية لعلامة فياري وتأتي مزودةً بمحرك وسطي خلفي لمثل التعبير الأرقى عن سيارة بيرلينيتا بمقدعين من فياري. وتتمتع هذه السيارة بخواص ومزايا فريدة كلية، كما أن اسمها يجسد عربون وفاء وتقدير لأقوى السيارات المزودة بمحرك (V8) الأقوى في تاريخ سيارات علامة الحصان الجامح.

وقد قام عدد من الصحفيين في دولة الإمارات العربية المتحدة بتجربة قيادة السيارة انتلاقاً من صالة العرض الجديدة لفياري في دبي إلى منتجع حميرا الوثنية الصحراوي في أبوظبي. تجسد سيارة فياري إف 8 تريبوتو الرياضية (F8 Tributo)، من إبداع مركز فياري للتصميم، توجهاً جديداً في التصميم يعكس في جوهره التفرد والمزايا الأساسية التي لطالما تميزت بها جميع سيارات فياري، وخصوصاً على صعيد الأداء الاستثنائي والأنساني على الكفاءة الديناميكية الهوائية. كما تُعتبر فياري إف 8 تريبوتو السيارة الأقوى

تيغوان من سيارات فولكس واجن الأكثر مبيعاً ونجاحاً



يُذكر أن فولكس واجن طرحت تيغوان، حيث يأتي كل من غطائي مرايا الرؤية الخارجيتين، وقضبان السقف، والمصدرين الأمامي والخلفي طراز «R» باللون الأسود، بالإضافة إلى إطاري المصابيح الأمامية التي تأتي بلون أسود لامع. كما توفر البقة عجلات معدنية سوداء قياس 20 من طراز «سووزوكا» كتجهيز اختياري.

يُذكر أن فولكس واجن طرحت تيغوان من سيارات فولكس واجن الأكثر مبيعاً ونجاحاً، باقة تصميم جديدة باللون الأسود لسيارتها الرياضية المدمجة متعددة الاستعمالات كتجهيز اختياري لسيارة تيغوان. وتقدم هذه المجموعة، التي يمكن طلبها بشكل حصري مع نسخة R-Line، لمسات جمالية باللون الأسود على الأجزاء الكمالية الخارجية لسيارة تيغوان، حيث يتأتي كل من غطائي مرايا الرؤية الخارجيتين، وقضبان السقف، والمصدرين الأمامي والخلفي طراز «R» باللون الأسود، بالإضافة إلى إطاري المصابيح الأمامية التي تأتي بلون أسود لامع. كما توفر البقة عجلات معدنية سوداء قياس 20 من طراز «سووزوكا» كتجهيز اختياري.

وتُذكر أن فولكس واجن طرحت تيغوان من سيارات فولكس واجن الأكثر مبيعاً ونجاحاً، باقة تصميم جديدة باللون الأسود لسيارتها الرياضية المدمجة متعددة الاستعمالات كتجهيز اختياري لسيارة تيغوان. وتقدم هذه المجموعة، التي يمكن طلبها بشكل حصري مع نسخة R-Line، لمسات جمالية باللون الأسود على الأجزاء الكمالية الخارجية لسيارة تيغوان، حيث يتأتي كل من غطائي مرايا الرؤية الخارجيتين، وقضبان السقف، والمصدرين الأمامي والخلفي طراز «R» باللون الأسود، بالإضافة إلى إطاري المصابيح الأمامية التي تأتي بلون أسود لامع. كما توفر البقة عجلات معدنية سوداء قياس 20 من طراز «سووزوكا» كتجهيز اختياري.

وتحظى سيارة تيغوان أيضًا بنظام تبديل السائق الذي يتعرف على أخطاء القيادة ويعطي تحذيرًا صوتيًا مع إشارة ضوئية تبيّن السائق إلى ضرورة التوقف.

ويُعرف تصميم تيغوان ب أناقته وخطوطه الانسيابية التي تشكّل الهوية المثالية للسيارات الرياضية متعددة الاستخدامات SUV، ومتاحًا في سعر 360 في سيارة تيغوان الدعم للسائق في كافة المواقف التي قد تصادفه أثناء القيادة. ويعمل نظام تثبيت السرعة المتكيف على ضبط سرعة السيارة القصوى اعتمادًا على سرعة السيارة التي تسير أمامها فيما يحافظ على المسافة التي حددتها السائق. أما نظام دفع العجلات الأربع 4MOTION فيتيح للسائق بالتجانس كي توفر أجواءً في غاية الرفاهية والراحة والأمان لجميع الركاب أثناء الرحلة.

وتحظى سيارة تيغوان أيضًا بنظام تبديل السائق الذي يتعرف على أخطاء القيادة ويعطي تحذيرًا صوتيًا مع إشارة ضوئية تبيّن السائق إلى ضرورة التوقف.

ويُعرف تصميم تيغوان ب أناقته وخطوطه الانسيابية التي تشكّل الهوية المثالية للسيارات الرياضية متعددة الاستخدامات SUV، ومتاحًا في سعر 360 في سيارة تيغوان الدعم للسائق في كافة المواقف التي قد تصادفه أثناء القيادة. وي العمل على ضبط سرعة السيارة القصوى اعتمادًا على سرعة السيارة التي تسير أمامها فيما يحافظ على المسافة التي حددتها السائق. أما نظام دفع العجلات الأربع 4MOTION فيتيح للسائق بالتجانس كي توفر أجواءً في غاية الرفاهية والراحة والأمان لجميع الركاب أثناء الرحلة.

طرحت شركة فولكس واجن طراز كروس أوفر الرياضي المدمج متعدد الاستخدامات لأول مرة في أسواق الشرق الأوسط في أكتوبر 2016، وهو واحد من أنجح طرازات فولكس واجن. وحاز الطراز المرموق إعجاب أربعة ملايين عميل من تيغوان وقد أصبح الجيل الثاني من تيغوان واحدًا من الأكثر مبيعاً في المنطقة ومنافساً قوياً للطرازات الأخرى.

تسلط نجاحات تيغوان الضوء على ارتفاع الطلب على الهندسة الألمانية الفائقة ذات السعر المعقول. وُطرح الجيل الثاني من تيغوان في الأسواق كأول سيارة تتوجهها فولكس واجن من فئة السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات (SUV) التي ترتكز

على نظام مصفوفة الوحدات العرضية MQB) المتطور. بالإضافة إلى أحد الابتكارات مثل تقنية Connect التي تتيح للسائق توصيل هاتفه المحمول مع شاشة الترفيه والمعلومات التي تعمل باللمس. توفر السيارة الرياضية الذكية متعددة الاستخدامات (SUV) أعلى مستويات الراحة للركاب وتمتاز بتصميمها الرافي مما يمنحها رواجاً كبيراً بين العملاء. وباعتبارها أكثر السيارات الرياضية الذكية متعددة الاستخدامات المدمجة تطوراً، تتألق تيغوان بتصميمها أخاذ وبمساحة المقصورة الرحمة وبتجهيزات تقنية وأنظمة أمان متقدمة تشمل شاشة عرض المعلومات المتكيفة، ونظام ثبات السرعة، ونظام دفع العجلات الأربع (4MOTION)،



5

معلومات أساسية حول.. كيفية استخدام الطاقة الشمسية في القطاع الصناعي

لا يزال استخدام الطاقة الشمسية محصوراً بـتوليد الكهرباء والتدفئة دون أن يدخل قطاع التصنيع إلا في حالات قليلة لكن التطورات الجارية ستحدث تحولاً كبيراً لـتسخير الطاقة الشمسية في الصناعة أيضاً.

5

التقنية الجديدة
وصلت إلى الخليج



4

استخدام جديد
للطاقة الشمسية



3

أتمتة حركة المرايا



2

مستويات حرارة
للتجميع



1

فائدة تركيز الأشعة



مشروع «مرآة» في سلطنة عمان يعتمد على ذات التقنية ويسخر المشروع تقنيات الشركة في الطاقة الشمسية لتوليد البخار، وتبلغ طاقته 1021 ميجاواط حراري. وتتوفر المحطة حالاً مستداماً لتوليد البخار وتوفير الكهرباء

تقسم استخدامات الطاقة الشمسية الحالية إلى ثلاثة استخدامات رئيسية منها توليد الحرارة بتمرير أنابيب المياه باللوحات الشمسية، وتوليد الكهرباء بلوحات شمسية كهروضوئية والنوع الثالث وهو استخدام المرايا لتوجيه أشعة الشمس وتركيزها

بنفس برامج الذكاء الاصطناعي التي تستخدمها الشركة طورت وسيلة فعالة لضبط و توجيه كل مراة بزاوية مناسبة لموقعها وحرارة باللوحات الشمسية، وتوليد الكهرباء بلوحات شمسية كهروضوئية والنوع الثالث وهو استخدام المرايا لتوجيه نقطة محددة يتم تطويرها لتصبح بمثابة فرن للتجميع.

نجحت شركة هيليوجين الأمريكية بتطوير بالغ الدقة للمرايا الشمسية التي تتجه نحو سطح محدد لترفع درجة الحرارة فيه بواسطة الأشعة الشمسية المركزة إلى أكثر من 1000 درجة مئوية، أي قابلية تصنيع الاسمنت أو الزجاج أو الفولاذ

جرى مؤخراً تحقيق اختراق باستخدام الذكاء الاصطناعي في الطاقة الشمسية لتوليد درجات حرارة عالية للاستخدامات الصناعية مثل تصنيع الاسمنت وتوليد الهيدروجين وغيرها في قطاعات التصنيع.

RIYADH,
KINGDOM OF
SAUDI ARABIA



DECEMBER
2019

Arabian
Business

An ITP Media Group Event

REWARDING EXCELLENCE IN SAUDI ARABIA



FOR SPONSORSHIP ENQUIRIES:

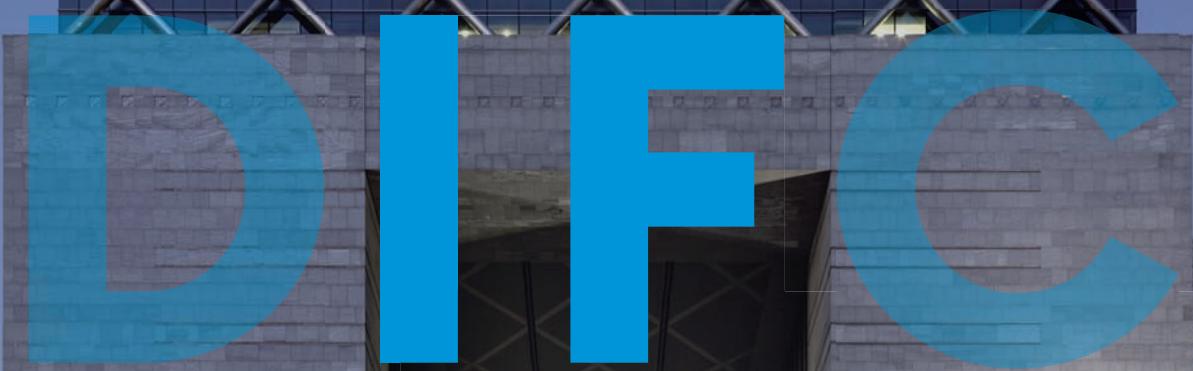
Joe Chidiac
GROUP COMMERCIAL DIRECTOR
Tel: +971 4 444 3121
GSM: +971 58 286 4578
Email: joe.chidiac@itp.com

Mario Saaby
HEAD OF SALES - AGENCIES
Tel: +971 4 444 3592
GSM: +971 52 895 6957
Email: mario.saaby@itp.com

Dima Mousseli
SENIOR SALES MANAGER
Tel: +971 4 444 3589
GSM: +971 52 895 1018
Email: dima.mousseli@itp.com

FOR ATTENDANCE:

Brian McNamara
MARKETING & EVENTS MANAGER
Tel: +971 4 444 3846
Email: brian.mcnamara@itp.com



DIFC

عالان في عالم واحد

فقط لو أن هناك مكاناً يوفر الوصول الأمثل إلى أسواق سريعة النمو

في الشرق الأوسط وإفريقيا وجنوب آسيا

فقط لو أن هناك مكاناً يمتلك بنية تحتية قانونية وتنظيمية معترف بها دولياً

فقط لو أن هناك مكاناً يحتضن منظومة متكاملة يعمل فيها أكثر من ٤٠ ألف موظف

لدى ٢٢٠ شركة من الأبرز حول العالم

المكان موجود.

مركز دبي المالي العالمي.

قم بتأسيس أعمالك اليوم في المركز المالي الرائد في المنطقة